

В 2017 году горы Республики Ингушетия стали спортивной ареной. Альпинистское сообщество получило возможность взглянуть на ингушские вершины и скалы с нового ракурса, когда там появились оборудованные и размеченные скальные маршруты, а также новые трудные стенные линии для тех, кто любит альпинизм высших достижений.

В ваших руках Путеводитель по альпинистским и скальным маршрутам Республики Ингушетия, в котором мы собрали актуальные описания большинства известных маршрутов в районе вершин Цей-Лоам и Коазой-Лоам (с российской стороны государственной границы), а также на скальном массиве Кавдоломит.

Спасибо первопроходцам и их последователям за помощь в создании гайдбука!

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие идущим в горы	2
Альпинистские маршруты Республики Ингушетия	4
Скальные маршруты Республики Ингушетия	5
Обзор района.....	6
Ингуши. Краткий историко-этнографический очерк	12
Скальный массив Кавдоломит	16
Сектор «Север»	19
Сектор «Ингуш»	28
Сектор «Чми»	34
Сектор «Гиреч» 1.....	39
Альпинистские маршруты	40
Цей-Лоам	44
Коазой-Лоам	54
Джарлам	61
3134.....	62



ЮНУС-БЕК ЕВКУРОВ

Глава Республики Ингушетия

Дорогие друзья!
Искренне приветствуем вас на нашей древней ингушской земле. Мы рады, что вы нашли время и желание лично увидеть своими глазами наши местные достопримечательности, соприкоснуться с историей ингушского народа. Древние храмы VIII-IX веков,

святые места, где молились наши предки, средневековые жилые и боевые башни, где они жили, творили и защищали свой край от неприятеля – всё это расскажет вам о нашем народе больше, чем архивные источники.

Только в наших горах вы увидите такие уникальные исторические памятники, как солнечные могильники – погребальные сооружения периода язычества. Все эти архитектурные памятники входят в Джейрахско-Ассинский заповедник, который внесён в золотой фонд ЮНЕСКО.

Горы наши уникальны, неповторимы и мало изучены. У самых любознательных и рискованных

путешественников есть возможность исследовать их, а также проверить собственный запас прочности. Альпинисты смогут здесь стать первопроходцами, осуществить восхождения.

Хорошая сеть дорог, развитая инфраструктура, близость гостиниц, аэропортов и железнодорожных вокзалов создают хорошие возможности для комфортного отдыха и занятий спортом.

Уважаемые друзья! Надеемся, что поездка в Ингушетию станет для вас незабываемой и ваши хорошие впечатления станут поводом вернуться к нам снова вместе с вашими друзьями и членами семьи.



АЛЕКСАНДР ЯКОВЕНКО

Член правления Федерации альпинизма России, председатель комитета спортивного альпинизма Федерации альпинизма России, директор Управления альпинистских лагерей



Альпинизм настолько многогранен, что его трудно назвать просто спортом. Это образ жизни, образ мысли, особая философия. Альпинизм позволяет получить знания и умения, определённый алгоритм действий правильного поведения в экстремальных ситуациях, применимые не только в горах, но и в жизни.

Главная задача – не просто попасть на маленькую или большую гору, а взойти на неё с полным осознанием и пониманием происходящего, соблюдая в первую очередь все условия безопасности восхождения, и в конечном счёте получить от этого удовольствие – как физическое, так и эстетическое.

ВИСАН ЮСУПОВ

Президент Федерации альпинизма и скалолазания Республики Ингушетия

Становление и развитие горного края Республики Ингушетия – стратегическая, общенациональная задача всего нашего народа.



АЛЕКСАНДР ПЯТНИЦИН

Мастер спорта СССР, член правления Федерации альпинизма России, президент Федерации альпинизма Ростовской области, директор проекта ВИСОТА

При всей важности технического прогресса, он негативно влияет на здоровье и физическое состояние людей.

Человек должен быть здоровым, можно даже сказать, это его святая обязанность перед будущими поколениями.

Исследования возможностей человека ведутся во всех областях. В интеллектуальной сфере над этим работают учёные. Мы же говорим о физической культуре. Здесь, чтобы понять, на что способен человек, используется спорт, поэтому люди, занимающиеся спортом высших достижений, являются исследователями в области пределов человеческих возможностей.

АЛЬПИНИСТСКИЕ МАРШРУТЫ РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ ИЗ РОССИИ

№	Вершина	Маршрут	Кат. сл.	Первопроходцы, год прохождения	Номер маршрута в классификаторе	Стр. в гайдбук
1	Цей-Лоам (Кязи) 3171 м	с юга по западному гребню	1Б	А. Козорезов, 1984	2.9.3	
2		по южному контрфорсу западного гребня	2А	Г. Стариков, 1987	2.9.4	
3		по юго-западной стене	5А	В. Горин, 1983	2.9.5	
4		по центру южной стены	5Б	А. Курочкин, 1983	2.9.6	
5		по центру юго-восточной стены	6А	А. Харитонов, 1986	2.9.6а	
6		по левой части юго-восточной стены	6А	К. Дорро, 2003	2.9.6б	
7		по левой части юго-восточной стены	5Б	Д. Аюшеев, 2017	2.9.6в	
8		по юго-восточной стене	6А	А. Жигалов, 2017	2.9.6г	
9		по центру восточной стены	5Б	А. Сыщиков, 2017	2.9.6д	
10		по левому кулаку южной стены и западному гребню	1Б	В. Петякшев, 2017	2.9.84	
11	Коазой-Лоам 3100 м	по северо-западной стене	3А	В. Трикозов, 2017	2.9.85	
12		по центру юго-западной стены	6А	И. Пеняев, 2017	2.9.86	
13		по юго-восточной стене (через пещеру)	5А	А. Мавринская, 2017	2.9.86а	
14		по южной стене восточного гребня	5А	А. Андреев, 2017	2.9.86б	
15		по левой грани юго-западного ребра	4Б	А. Донсков, 2015	2.9.83	
16		по юго-западному ребру	4Б	И. Логинов, 2017	2.9.83 вариант	
17	Цей-Лоам – Гайкомд Восточная	по центру восточной стены	5Б	Р. Абилдаев, 2017	не классифицирован	
18		траверс	3Б	А. Курочкин, 1984	2.9.7	
19	Джарлам	по юго-западному ребру	3Б	А. Тихонов, 1988	2.9.13	
20	Джарлам	с запада	1Б	1987	2.9.14	
21	Западная	с юга по восточному гребню	2А	С. Кравченко, 1984	2.9.15	
22	Джарлам	с запада	1Б	1987	2.9.16	
23	Центральная	по контрфорсу южной стены	2Б	В. Журавель, 1988	2.9.17	
24	Джарлам Центральная – Джарлам	траверс	2А	1987	2.9.18	
25	Столовая	по северному контрфорсу	1Бз		2.9.48	
26	3134	по левому кулаку южной стены и юго-восточному гребню	2А	В. Петякшев, 2017	2.9.87	

АЛЬПИНИСТСКИЕ МАРШРУТЫ РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ НА ГРАНИЦЕ С ГРУЗИЕЙ

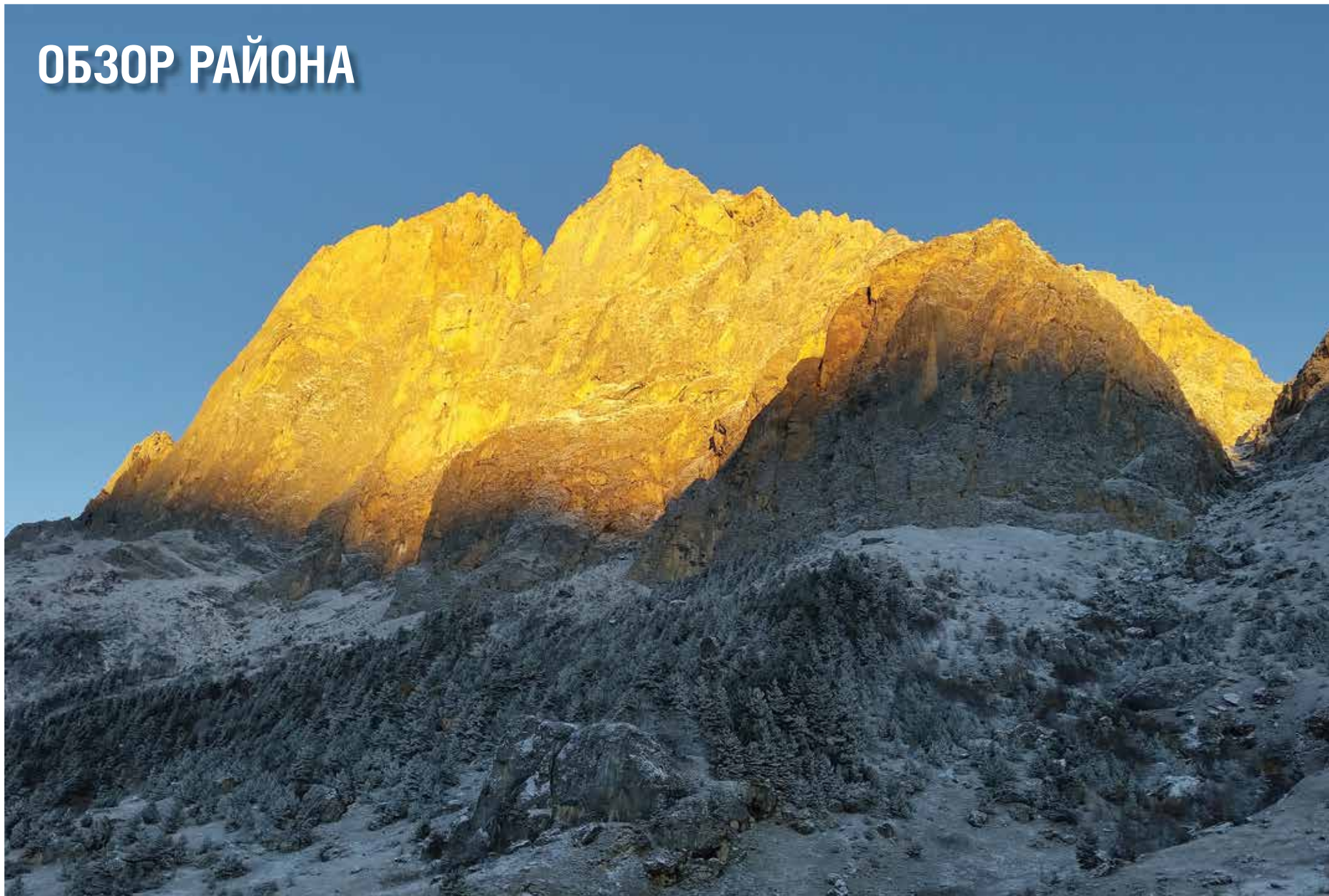
№	Вершина	Маршрут	Кат. сл.	Первопроходцы, год прохождения	Номер маршрута в классификаторе	Стр. в гайдбук
1	Кичечкорт	из ущелья Кистинки	2А		2.9.22	
2		по северо-восточному контрфорсу восточного ребра	2А	В. Пыльцын, 1984	2.9.2	
3		по восточному ребру южного гребня	2Б	В. Смирнов, 1984	2.9.24	
4		по западному гребню	2Б		2.9.25	
5	Салги	по северо-западному гребню л. Киуша	1Б		2.9.42	
6		по северному гребню	1Б	Х. Минтуев, 1984	2.9.43	
7		по восточному контрфорсу	2А	Х. Минтуев, 1984	2.9.44	
8		по южному гребню	2А	В. Пыльцын, 1984	2.9.45	
9	ЧИФА	по северному гребню	2Б	Е. Недюжев, 1984	2.9.68	
10	Шан Главная	с юга из ущелья Хде	3Б	В. Щуровский, 1909	2.9.71	
11	Шан Северная	по восточному ребру северного гребня	3Б	В. Смирнов, 1984	2.9.70	
12	60-летия ЧИ АССР	по правому кулаку северо-восточной стены	3Б	А. Курочкин, 1984	2.9.72	



СКАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ МАССИВА «КАВДОЛОМИТ»

№	Сектор	Маршрут	Число пичей	Длина, м	Анкер	Кат. сл.	Снаряжение	Р	Стр.
1	Север	Детская	1	35	7	5с	Камалоты-2	0,8	
2		Переплёт	2	70	5	7б (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	5,5	
3		Калитошка	1	35	4	6с	Камалоты	2,5	
4		Кошкин дом	2	70	3	6а	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	3,8	
5		Финт	2	70	2	7с (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	5	
6		Ленивец	3	80	3	6б	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	4	
7		007	4	90	10	7а (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	7	
8		ЛОК	4	100	10	7б (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	8,5	
9		Тор	4	95	4	8а (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	9	
10		Венто	4	100	6	7с (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	9,5	
11		Вспышка	1	30	4	7с (А3)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	3,6	
12		Редфокс	1	30	3	7а (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	2,8	
13		Села	4	110	5	6с	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	7,4	
14		Айс	4	100	8	6с (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	7,5	
15		Рок-н-ролл	4	105	7	6с (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	7	
16	Ингуш	Армхи	1	30	6	6б (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	1,6	
17		Молния	1	45	6	7б (А3)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	5,2	
18		Ингуш	1	40	5	8б (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы/	4,2	
19		Эрзи	1	40	2	7с (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	4	
20		Стрела	1	35	2	7а (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	2,4	
21		Вилка левая	1	30	2	7а (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	2,5	
22		Вилка правая	1	30	4	6б (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	1,5	
23		Игуана	1	30	1	6с (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	2,6	
24	Чми	Три карниза	1	35	2	8а (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы/	4,2	
25		Венера	2	65	5	6с (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	4,7	
26		Пальмира	4	140	11	6с (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	8,8	
27		Харс	4	140	7	7а (А1)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	9	
28		Сказка	4	150	7	6а (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	9	
29		Лабиринт	4	150	11	7а (А2)	Якоря, фифы, камалоты, стопперы	10	
30	Гиреч	Школа	2	60	2	6б			

ОБЗОР РАЙОНА





Республика Ингушетия входит в состав Северо-Кавказского федерального округа. Её столица – город Магас. На западе республика граничит с Северной Осетией, на востоке – с Чеченской Республикой, на юге – с Грузией (Мцхета-Мтианети), граница с которой совпадает с государственной границей России. Ингушетия – самый малый по площади регион Российской Федерации, её протяжённость с севера на юг – 144 км, а с запада на восток – 72 км.

Ингуши – представители древнейшего коренного населения Кавказа.

Пройдя через многие лишения и испытания, этот народ сохранил в своей этнической культуре идею благородства. Сегодня ингуши, как и прежде, ценят верность Родине, традициям и обычаям своего народа, толерантность по отношению к другим культурам.

Современная Ингушетия открыта для туризма. Здесь появляются хорошие горные дороги, новые турбазы и кемпинги, развивается инфраструктура. Менее чем в часе езды от Владикавказа находится высокогорный курорт Армхи, который построен и продолжает развиваться на месте здравницы советского периода.

В бытность Советского Союза в ЧИАССР было очень много туристических и альпинистских маршрутов. Были известные сильные альпинисты, в

числе которых – Александр Курочкин, трагически погибший в этом районе.

В советское время ЧИАССР считалась своего рода альпинистской Меккой. Вершины, которые сейчас классифицируются как Цей-Лоам и Коазой-Лоам, больше известны альпинистам как массив Гайкомд (прежде Гирич). Это от ингушского слова «гарч», что означает «сильный, достойный».

ГЕОГРАФИЯ

Ингушетия – горный край. Она раскинулась на северных склонах предгорья Большого Кавказского хребта (в центральной его части) и на прилегающих к нему малых хребтах – Терском, Сунженском и Скалистом.

В северных районах рельеф степной, здесь находится часть Сунженской и Алханчуртской долин, в центральном районе – долины рек Сунжа и Асса, а юг республики разрезают долинами и ущельями хребты Кавказских гор.

Горный массив Кязи находится на 73-м км республиканской автодороги Сунжа – Джейрах. Здесь же заложена капсула на месте строительства альплагеря «Кязи».

Массив вершин Цей-Лоам и Коазой-Лоам расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса



(на востоке). Вершина Цей-Лоам – самая высокая в массиве – возвышается над вершиной Коазой-Лоам и Гайкомд Восточная. Ранее в классификаторе вершина имела название Гиреч, затем – Гайкомд. По гребню скалистого хребта до вершины массива с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия-Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района Республики Ингушетия.

Горный массив Кавдоломит – место чемпионата России по альпинизму в скальном классе-2017 – находится по адресу: автодорога Владикавказ – Верхний Ларс, 10 км от Владикавказа к Верхнему Ларсу.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Вариантов несколько:

■ Аэропорт Владикавказ находится в 30 км от места соревнований. До горного массива Кавдоломит из аэропорта можно добраться на маршрутном такси (стоимость 500 руб.). От Владикавказа до Кавдоломита – 10 км, можно добраться за 30 руб. на маршрутном автобусе Владикавказ – Верхний Ларс.

■ Из аэропорта Магас Республики Ингушетия до альплагеря «Кязи» и горного массива Кязи 73 км

– ходят рейсовые автобусы (стоимость билета 200 руб.).

■ Из аэропорта Нальчик до массива Кавдоломит – 110 км. Можно добраться на рейсовом автобусе Нальчик – Владикавказ (стоимость билета 300 руб.), далее Владикавказ – Кавдоломит (30 руб.).

■ Из аэропорта Минеральные Воды до Кавдоломита – 230 км: рейсовые автобусы Минеральные Воды – Владикавказ (400 руб.), Владикавказ – Кавдоломит (30 руб.).

■ Из аэропорта Грозного до Владикавказа – 160 км (250 руб.), рейсовый автобус Владикавказ – Кавдоломит (30 руб.).

■ Из Владикавказа ходит маршрутное такси Владикавказ – Армхи.

ГДЕ ПОСЕЛИТЬСЯ

Гостиница ЛОК «Армхи» в Джейрахском районе находится в 22 км от альплагеря «Кязи», в 15 км от горного массива Кавдоломит. Дороги в отличном состоянии. Стоимость двухместного номера с завтраком – 2200 руб. (по данным 2017 г.).

От отеля «Армхи» в течение дня курсируют рейсовые автобусы, которые могут доставить за небольшую плату (50 руб.) на место соревнований.

Развитая сеть магазинов, базарчиков, где можно приобрести продукты, производимые местным на-



селением: сыр, молоко, яйца, курятина, говядина, баранина, фрукты, овощи. Цены умеренные, продукты экологически чистые.

Горная ледниковая вода «Обанхи», известная на Северном Кавказе своими вкусовыми и целебными свойствами, бесплатная.

Мотель «Чми» находится в 3 км от горного массива Кавдоломит. Там могут расположиться до 40 альпинистов одновременно. При мотеле хорошее кафе.

В 3 км восточнее горного массива Цей-Лоам по автодороге находится уютный небольшой и недорогой отель с ресторанчиком «Легенды гор», где можно остановиться.

При горном массиве Кавдоломит находится Школа альпинизма, где одновременно могут разместиться до 40 человек. Есть душевые, туалеты, хороший пищеблок.

В ГОРАХ

Базовый лагерь удобнее всего ставить в районе перевала Бешт, 100 м не доезжая до поворота на пограничную заставу «Отделение Бешт», влево по склону на поляне в 100 м от дороги. Здесь круглый год вода у водозабора.

Пограничные пропуска в район вершин Цей-Лоам и Коазой-Лоам не требуются, однако на заставе предупредить о своём присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь – только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене – МТС, есть мобильный интернет. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2–3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных ственных восхождениях. Зимой после сильных снегопадов /надо/ быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах – возможен сход лавин.

Подход под маршруты – около 1–2 ч (в зависимости от выбора горы и места базового лагеря).

Хребет Цей-Лоам и Коазой-Лоам сложен из осадочных пород известняка, местами метаморфизированного. Нижняя часть маршрутов достаточно монолитна. Значительная часть рельефа забита землёй, травой, кочками. Приходится долго очищать рельеф для установки надёжных точек. Верхняя треть стены довольно крутая и разрушенная, имеет белый, жёлтый оттенок. Особое внимание нужно уделять надёжности и расположению станций.

Затяжной непогоды в районе не бывает – он очень сухой. Самое комфортное время для восхождений – осень и начало зимы.

Воды на стенах нет. Её нужно брать с собой.



ИНГУШИ

КРАТКИЙ ИСТОРИКО-ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

ЗЕЙНЕП ДЗАРАХОВА

Ингуши — представители древнейшего коренного населения Кавказа.

Упоминания об ингушах встречаются в трудах Страбона, Плутарха, Моисея Хоренского, Леонтия Мровели, Вахушти Багратиони и др. Антропологически ингуши — представители кавкасионского типа балкано-кавказской расы. Ингушский язык вместе с чеченским и баббийским относится к нахской группе иберо-кавказской языковой семьи и «наиболее близок к древней хуррито-урартской группе языков».

В различных источниках ингуши известны под разными названиями. С середины I-го тыс. до н. э. — «дзурдзуки», в гузинских источниках — глгивы, кисты. Древнеингушские кобанские племена известны под этнонимом «аланы».

Древняя материальная культура ингушей сохранилась в памятниках горной Ингушетии, относящейся к III–II тыс. до н. э. Это каменно-ящичные захоронения, расположенные к западу от с. Зми — на стыке Дарьяльского и Джейрахского ущелий,

остатки циклопических строений, находящиеся в верховьях р. Ассы в селениях Дошхакле, Эгикал, Хамхи, находки, обнаруженные в склепах горных сёл, и многие другие.

Ингуши издревле были известны как строители башен. Строили жилые, полубоевые и боевые башни. Высокий архитектурный уровень покорял исследователей. «При удивительной стройности, пропорциональности и довольно большой высоте, они устойчивы и прочны. Поражаешься мастерству строителей, их вкусу и умению так великолепно разрешать и воплощать в реальные формы свои замыслы и фантазии», — писал И. Щерблякин. «Предки умели постигать глубинные тайны и силу камня и слова, неведомые нам и немислимые нами. Камень оживал в их руках и говорил с ними на своём каменном языке, излучая тепло, свет, сияние красоты, величественности, гордости, стойкости и мужества, рождая людей, богатырей. В башнях из камня предки создавали свой идеал человека», — пишет А.Х. Танкиев. Замковые



комплексы Таргим, Эгикал, Хамхи, Барах, Фалах, Цори, Мецхал, Вовнушки и многие другие были раскинуты в разных ущельях горной Ингушетии и связаны крепкой порукой так, что ни один сторонний человек и враг не мог проникнуть в горы незамеченным. Башенные сооружения символизировали род, его честь, силу, достоинство и сплочённость. Недалеко от мест поселения создавали солнечные могильники.

В истории Кавказа не раз менялась этническая и политическая карта. В IV–V веках в результате гуннского нашествия выросла плотность населения в предгорной части и в горах, в XIII веке в результате жестоких боев с татаро-монголами были разрушены города и сёла равнинной части Северного Кавказа. Неисчислимые бедствия принесли народам владычество Золотой орды, нашествие Тимура. Однако горную часть Ингушетии завоеватели так и не смогли покорить. Жизнь ингушей, уцелевших в битвах, продолжилась в горах.

В средние века через горную Ингушетию проходила из Азии в Европу боковая ветвь Шёлкового пути. Известный кавказовед Л.П.Семёнов писал: «Ингушия, находясь в средней части Северного Кавказа, замкнутая в глубоких ущельях, не была, однако, отрезана от культурного мира. Близ её территории проходил путь, соединявший Северный Кавказ с Закавказьем (нынешняя Военно-Гру-

зинская дорога). По этому пути шли караваны купцов, полчища завоевателей-арабов, монголов и других. Ингушию связывали с Грузией вполне доступные перевальные тропы по рекам Армхи и Асса. Ингушия имела широкие сношения с южной окраиной Древней Руси и с греческими колониями Причерноморья».

Тяжелая жизнь закаляла характер горцев, воспитывала в них качества, необходимые для выживания в этих географических условиях: мужество и стойкость духа, честность и трудолюбие. Малочисленной Ингушетии, отгороженной со всех сторон горами, приходилось отстаивать себя от внешних угроз и набегов. Все это в условиях родовой организации объединяло их крепче, сковывало родовой порукой. По мнению ученого М.А. Агларова, «разорительные завоевания привели к сохранению и консервации гражданского (демократического) состояния ингушского общества, которое превосходило восточные модели, что несли с собой завоеватели. Какие бы экономические и культурные потери не последовали после завоеваний, ингуши сохранили свой общественный строй и отношения, подобные античным общинам и достойные менталитету горцев». Предки ингушей сохранили свой язык и культуру, достигли высокого уровня этнической консолидации. И уже в последующей истории народа ни условия крайнего малоземелья, ни попытки политического

и духовного порабощения не могли разрушить их традиционную жизнеспособность.

Народ соблюдал традиции и обычаи, в основе которых лежала народная мудрость. Жизнь каждого человека была строго регламентирована. Они подчинялись неписанным нормам и правилам горского обычного права (адата). Адат имел в глазах горца священное значение закона. Издревле существовал у ингушей своеобразный орган управления, сочетавший в себе функции высшего органа законодательной и судебной власти — «Мехк-кхел» (Совет страны; парламент). Мехк-кхел обладал высшей демократичностью. Совет страны решал вопросы войны и мира, вопросы взаимоотношений с соседними народами. «Судить по адату, обыкновенно, вверялось лицам, избранным свободным голосованием, из народа известными своею честностью, безукоризненным поведением и знанием адатов. Все эти качества в судьях были необходимы особенно потому, что адаты сохранялись большею частью только в памяти народа и переходили от поколения к поколению путем устного предания». Исполнение решений Совета было обязательным для всех ингушских обществ. «Ингуши некогда приблизились к тому идеалу правосудия, до которого не смогут мечтать дойти когда-либо цивилизованные народы мира», — писал об этом совете, как идеале правосудия кавказовед Б.К. Далгат.

Традиции и обычаи народа, формировавшиеся веками, доносят до новых поколений образы, понятия о должном отношении к жизни и обществу. Они объединяются вокруг общего мировоззренческого основания и связаны, прежде всего, с уважительным, чутким отношением к человеку. Основные принципы этнической культуры ингушей — доброта, отзывчивость, чувство собственного достоинства. Верность слову и долгу, терпимость и гостеприимство — обязанность каждого человека. Уважение к родителям и забота о них, уважение к старшим являются священным законом. Понятие «благодать» ингуши связывают с душевной щедростью, жизненной мудростью, трудолюбием, с умением быть полезным и нужным обществу.

В духовной культуре ингушей особое место занимает тема любви к Родине. Высшей духовной ценностью для ингушского народа является ценность родной земли, — Культ предков и связанный с ним Культ земли предков, Родина, Отцовский Дом. Каждый род имел своё собственное предание о предке. Они рассказывались с целью утверждения силы рода, его значимости. Образы предков были мужественными, сильными, мудрыми, воспитанными в духе народной этики. Месту

поселения предков в генетических преданиях ингушей отводится пристальное внимание. «Ногами человек должен врасти в землю своей родины, но глаза его пусть обозревают весь мир!», — говорили предки ингушей.

Слово «Родина» в ингушском языке звучит как «Даькъасте», «Даьхе» (в переводе: Земля отцов). Смысл этого слова ставит рядом понятия «Отец» и «Отечество». Черты идеализации родной земли можно найти и в устном народном творчестве. В притче «Это моя родина» пророк Сулейман объяснил всему живому, чтобы они покинули место, которое заросло бурьяном, чтобы пустить сюда огонь. Когда всё было сожжено, здесь осталась полуобгоревшая змея. На недоумённый вопрос пророка, она ответила: «...в этом месте прожили семь колен моих предков. Как же я могла покинуть свою родину?» Почитание предков и любовь к Земле предков, к своей Родине звучит в самых разных жанрах произведений.

Демократические формы правления и консолидация сохраняли ингушей как этнос. Старейшины, наиболее прославившиеся своею удачливостью или своею многочисленной родней, поддерживали единодушие в обществе. «Адамыи барт кхерийла ч1оаг1аг1а ба» (Единство народа крепче камня), — говорили в народе.

К XVII веку снова начался выход горцев на равнину. Дома на равнине строили и из камня, но чаще стали возводить турлучные постройки.

Как и другие, ингушский народ прошел через нашествия, противостояния и войны. Периодические катаклизмы с древних времен вплоть до средних веков формировали у предков ингушей инстинкт самосохранения, который затем перерабатывался в свод традиций и обычаев.

Предки ингушей жили в центральной части Кавказа. Естественно, вступали во взаимоотношения с различными народами, обменивались опытом жизни. «Длительные взаимоотношения выработывали в ингушах идеи толерантности, ставшие для народа стилем и образом жизни».

С конца XVI века началось возвращение ингушей на плоскость. В XVII—XVIII веках перед малыми народами Кавказа стояла дилемма: попасть под власть восточных деспотий или вступить в союз с Россией. В 1770 году ингуши добровольно вошли в состав России. Союз был выгоден и России, и ингушам, как в политическом, так и в экономическом отношении.

С первых дней нахождения в составе России ингуши активно участвовали в защите ее рубежей. Ингушские воинские образования привлекались к участию почти во всех внешних войнах России.



В памяти народа сохранились имена многих ингушей — офицеров и героев Российской армии.

В январе 1921 г. постановлением ВЦИК на территории бывшей Терской области была образована Горская автономная республика, в состав которой вошли ингуши, чеченцы, осетины, кабардинцы, балкарцы и карачаевцы, терские казаки. Административным центром Терской области стал город Владикавказ. Создание Горской республики было первым шагом на пути советского национального строительства на Северном Кавказе. Но вскоре из состава Горской АССР стали выделяться отдельные национальные округа.

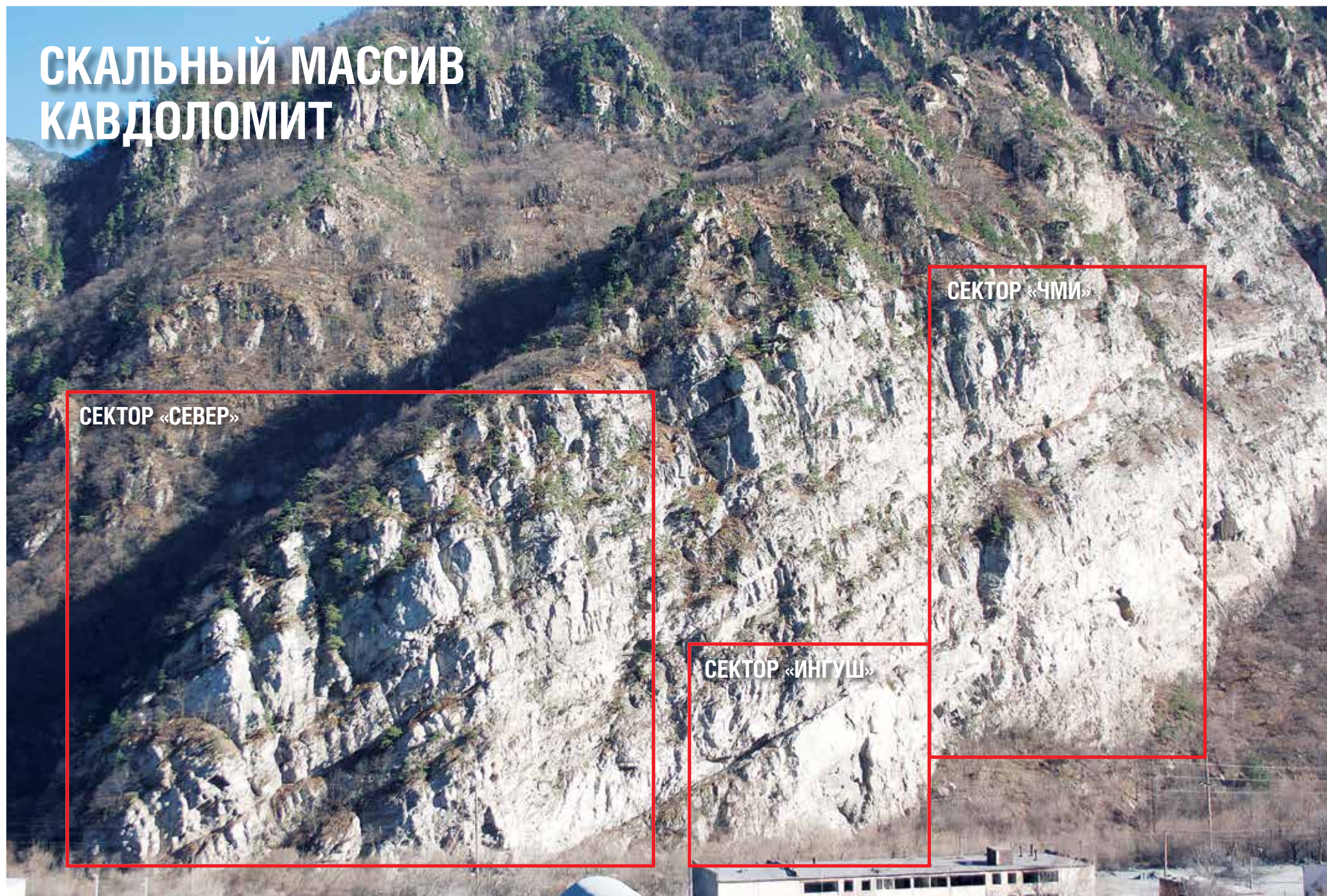
7 июля 1924 года была создана Ингушская автономная область. Первое десятилетие самостоятельной государственности отмечено в истории активным экономическим и культурным развитием республики.

С началом Великой Отечественной войны в 1941 г. Ингушетия, как и весь Советский Союз, оказалась вовлеченной в водоворот военных событий. Многие ингуши встретили войну в рядах действующей армии и воевали до победного дня.

Тяжёлой оказалась судьба ингушского народа в XX веке. Ингушский народ перенёс депортацию, которая длилась 13 лет. Но жизнь продолжалась. И жажда обретения своей государственности, возымела успех 4 июня 1992 года, когда был издан Указ о создании Ингушской республики.

Пройдя через многие лишения и испытания, народ сохранил в своей этнической культуре идею благодетельства. Сегодня ингуши, как и прежде, ценят верность Родине, традициям и обычаям народа, толерантность по отношению к другим народам и культурам.

СКАЛЬНЫЙ МАССИВ КАВДОЛОМИТ



СЕКТОР «СЕВЕР»

СЕКТОР «ЧМИ»

СЕКТОР «ИНГУШ»

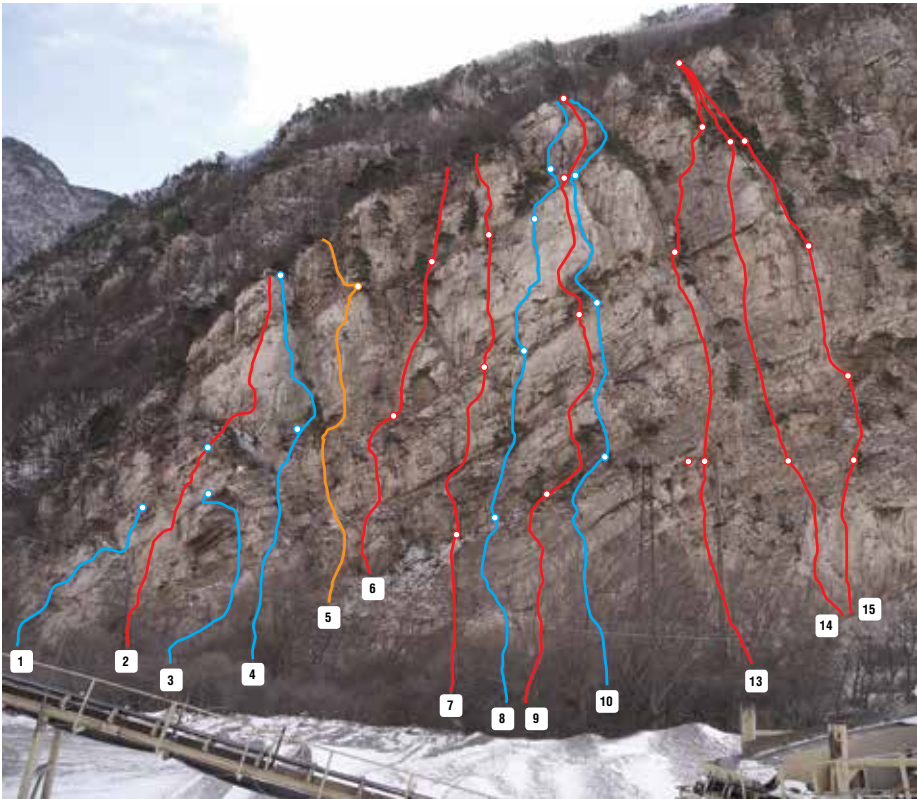
ОПИСАНИЕ ПОДЪЕЗДА И ПОДХОДА

От города Владикавказ ехать по Военно-Грузинской дороге в сторону Грузии. Проехать село Балта, и примерно через 3 км слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и далее по асфальтированной дороге направо примерно 1 км до асфальтового завода. Перед заводом повернуть налево на просёлочную дорогу, идущую вдоль ЛЭП. Примерно через 100 м – сектор «Север» массива Кавдоломит. Правее в 150 м находится сектор «Ингуш», а ещё через 100 м – сектор «Чми».

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Маршруты промаркированы номерами и стрелками. Экспозиция скал западная, солнце начинает освещать скалу около 13 ч.
- Ночевать можно в палатке под скалами, есть удобные площадки и вода.
- Подходы к маршрутам от дороги короткие и удобные (от 10 до 50 м).
- Если не указано иное, маршруты оборудованы стационарными станциями с кольцами и в некоторых местах промежуточными шлямбурами.
- Маршруты предназначены для учебно-тренировочных целей. Не рекомендуется двигаться большими группами и стоять под маршрутами, возможно падение камней.

СЕКТОР «СЕВЕР»



№	Название участков	Длина	Сложность (УИАА/Фр.)	Кол-во шлямбуров	Примечание
1	Детский	35 м	6а	8	Балезин В.В.
2	Переплёт	30 м 40 м	6а 6b (A2)	3 1	Шипилов В.В.
3	Капитошка	35 м	6b	4	Балезин В.В.
4	Кошкин дом	40 м 30 м	5с 6а	2 1	Шипилов В.В.
5	Финт	30 м 30 м 20 м	5с 7а (A2) 4а	1 2	Маковкин М.В.
6	Ленивец	30 м 30 м 30 м	5с 6а 6b	1 1 1	Максюков А.А.
7	007	20 м 27 м 25 м 25 м	5b 6а 6b 6а	1 3 3 2	Максюков А.А.
8	ЛОК	22 м 27 м 22 м 15 м 20 м	7а 6b 7b 6а 6b	2 3 3 2	Максюков А.А.
9	ТОР	27 м 27 м 25 м 20 м	8а (A2) 6b 6b 6а	1 2 1	Максюков А.А.
10	Венто	30 м 25 м 25 м 20 м	7b (A2) 6b 6b	2 3 1	Максюков А.А.
11	Вспышка	30 м	7а (A3)	4	Шипилов В.В.
12	Дюжина	30 м	6с (A1)	3	Шипилов В.В.
13	Села	30 м 35 м 25 м 25 м	6с 6b 6b	1 3 2	Максюков А.А.
14	Айс	30 м 25 м 45 м	6а (A2) 5с 6а (A2)	3 2 4	Маковкин М.В.
15	Рок-н-ролл	30 м 25 м 35 м 25 м	6b (A2) 5b 5с (A2) 5b	3 2 3 2	Маковкин М.В.

1. ДЕТСКИЙ

Подготовщик: Балезин В.В.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: западная
 Цвет: синий
 Протяжённость: 35 м
 Максимальная сложность: 6а
 Кол-во участков: 1
 Маршрут простой.

R0-R1 35 м: 20 м (5с) свои точки, 5 шлямбуров, 5 м (4а) траверс по полке, 10 м (6а), 3 шлямбура. От надписи с названием маршрута вверх и вправо к шлямбуру, а затем всё время вверх и вправо по маркированным анкерам до анкера с кольцом. От него траверс вправо через камин на стенку и далее по синим анкерам до станции. Финиш.

Спуск со станции на своей верёвке.

**2. ПЕРЕПЛЁТ**

Подготовщик: Шпилов В.В.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: западная
 Цвет: оранжевый, красный
 Протяжённость: 70 м
 Максимальная сложность: 6б
 Кол-во участков: 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и в некоторых местах промежуточными шлямбурами.

R0-R1 30 м: фифы, крючья, камалоты, 3 шлямбура, 5с-6а.

Начало по камину, затем выход вправо на стену, чуть выше середины участка траверс направо и вверх к шлямбуру, от него вверх вправо по щели и вверх до синей станции. При желании можно сделать станцию выше на полке на дереве.

R1-R2 40 м: 1 анкер, 6б, ИТО А1-А2. От станции обходом справа на большую полку. При желании принимать второго можно здесь, на дереве. С полки по покато́й полочке слева направо и вверх через нишу. Шлямбур. Далее ИТО по скудному рельефу вверх под карниз. Карниз проходить в правой части и вверх по системе углов наверх бастиона. Станция на дереве. После большой полки метки красные.

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулар на противоположной стороне.

3. КАПИТОШКА

Подготовщик: Балезин В.В.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: западная
 Цвет: синий
 Протяжённость: 35 м
 Максимальная сложность: 6с
 Кол-во участков: 1

Маршрут маркирован синим цветом, хорошо просматривается снизу. Первая часть маршрута (20 м, 5б-5с, камалоты) – косой подъём слева направо с выходом на большую травянистую полку. Далее начинается нависающая ключевая часть маршрута (15 м, 6с, 4 анкера) – вверх влево через нависание до станции на карнизе (анкер с кольцом). Финиш. Спуск на своей верёвке со станции.

4. КОШКИН ДОМ

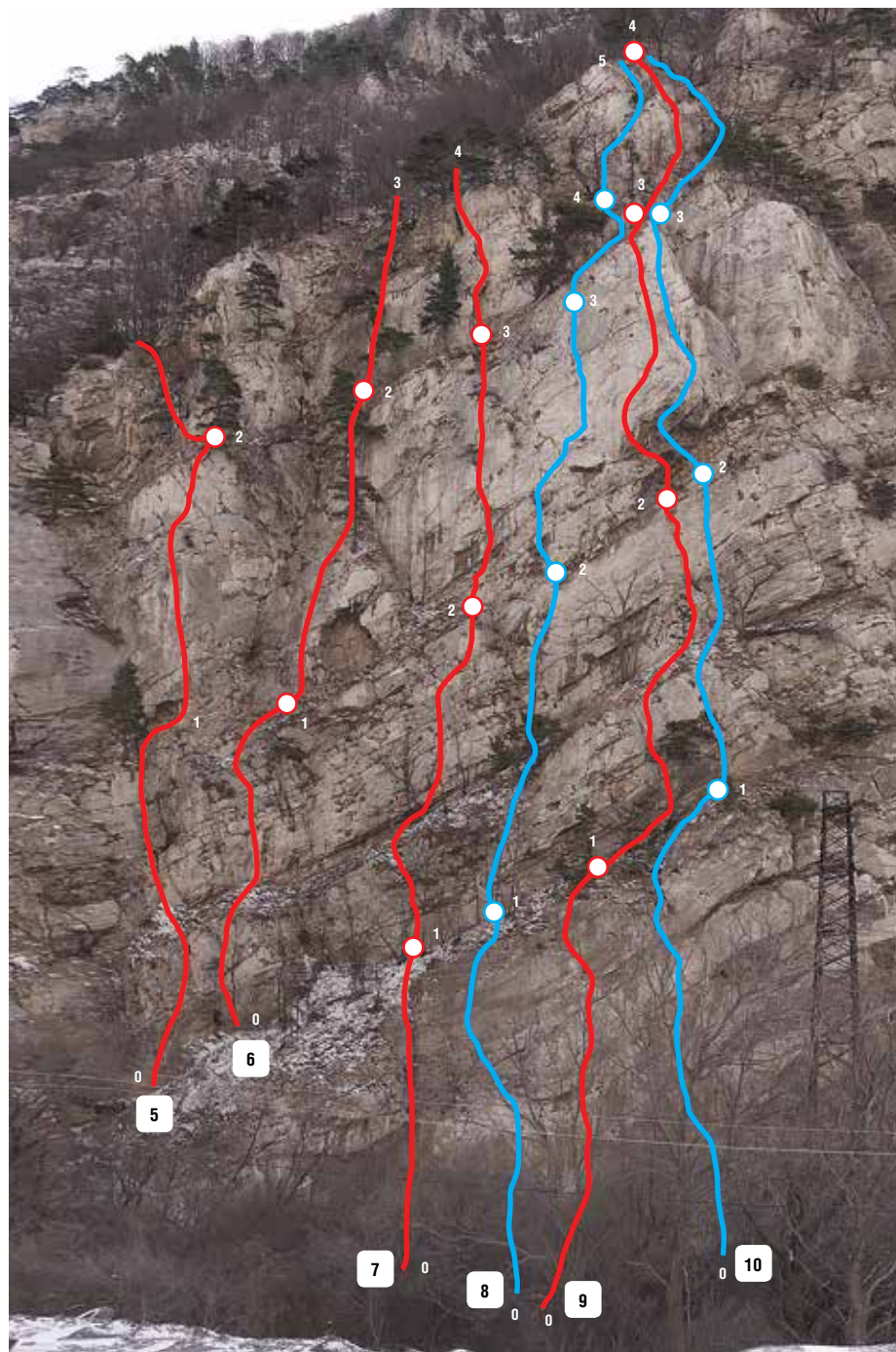
Подготовщик: Шпилов В.В.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: юго-западная
 Цвет: синий
 Протяжённость: 70 м
 Максимальная сложность: 6а
 Кол-во участков: 2

R0-R1 40 м: 5с-6а, 2 анкера. Начало по стенке, далее по внутреннему углу на полку. По полке слегка вправо и вправо вверх во внутренний угол под карниз. Через него по небольшому камину и правой стенке выход на полку с деревом к станции.

R1-R2 30 м: ≈ 6а, 1 анкер. От станции вправо под нависающий внутренний угол с щелью, по нему вверх до деревца. С дерева влево по плите. Анкер. Лазанье на трении, примерно 5 м. Потом обратно в угол и по нему на полку с сосной. С полки по стене вверх до конца бастиона. Станция на большом камне под деревом справа.

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулар на противоположной стороне.



**5. ФИНТ**

Подготовщик: Маковкин М.В.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: красный
Протяжённость: 80 м
Максимальная сложность: 7a
Кол-во участков: 3

R0-R1 30 м: 5с. Маршрут начинается от крюка с кольцом. От крюка двигаться по отколам чуть вправо вверх 5 м, затем влево вверх по несложным, местами непрочным скалам в направлении полки с сосной. Есть анкер. Станция в правой части полки.

R1-R2 30 м: 7a, A2. Прямо вверх по внутреннему углу с щелью под чуть нависающие монолитные скалы, 7 м. Оттуда прямо вверх, забирая чуть влево до небольшой полки, 15 м. Есть анкер, дырки под скайхауки. С полки вверх до широкой полки с сосной. Станция.

R2-R3 20 м: От станции влево за угол и далее вверх по простым скалам и травянистым участкам (страховка за деревья) выйти на крышу.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

6. ЛЕНИВЕЦ

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: красный
Протяжённость: 90 м
Максимальная сложность: 6b
Кол-во участков: 3

R0-R1 30 м: 1 шл. Старт с полки от шлямбура. По серии внутренних углов (15 м, 5с) выйти на полку, по полке вправо вверх, слева от грота станция.

R1-R2 30 м: 1 шл. Сначала вверх по отколу, затем уходя вправо вверх по плитам с раковинами до сосны перед гладкой стенкой (15 м, 6a). Залезть по сосне 3 м, с сосны перейти на полку.

R2-R3 30 м: 1 шл. Вверх по средней и тонкой щели до полки (10 м, 6b), затем вправо вверх по лежащему камину (7 м, 5a) выйти наверх, через 13 м станция, либо на дереве. Отсюда пешком влево до спусковой тропы.

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

7. 007

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная

Цвет: красный
Протяжённость: 100 м
Максимальная сложность: 7a
Кол-во участков: 4

R0-R1 20 м: По внутреннему углу-камину (13 м, 5b), затем по полке 7 м, 2 шл.
R1-R2 27 м: 3 шл. Вверх по плитам (3 м, 5a), затем по полке к стеночке. Вверх по стенке, затем по плитам с щелями (10 м, 6a+).

R2-R3 25 м: 3 шл. Вверх по внутреннему углу до деревца (6 м, 6b), затем по щелям (5 м, 7a) выйти на гладкие плиты, влево вверх станция.

R3-R4 25 м: 2 шл. По крутому камину (7 м, 6a), затем влево вверх по полке, затем по простому камину (5 м, 5a) до полки со станцией. Отсюда пешком влево вверх до тропы.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

8. ЛОК

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: синий
Протяжённость: 105 м
Максимальная сложность: 7a
Кол-во участков: 5

R0-R1 22 м: 2 шл. Влево вверх на треугольную плиту, затем по малым щелям до дерева слева (7 м, 6с). От дерева вверх по крутым плитам со щелями (7 м, 7a) до полки, затем вверху на полке станция.

R1-R2 27 м: 3 шл. Вверх на стеночку, затем по лежащим плитам до полки (10 м, 5с). По крутой стенке вверх до полки (7 м, 6b).

R2-R3 22 м: 3 шл. От станции влево вверх, затем сложный траверс сверху от деревца (7 м, 6a) до крутой гладкой стенки. По стенке (3 м, 7b, либо ИТО на шлямбурах A2) к щелям, по ним вверх до станции (7 м, 6b).

R3-R4 15 м: Вверх по щелям до большой полки (5 м, 6a). По полке вверх до стенки со станцией.

R4-R5 20 м: 2 шл. Вверх по широкой щели, затем траверс вправо по широкой гладкой щели до ребра (13 м, 6b). По ребру и по плитам выйти на полочку со станцией (10 м, 5b).

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

9. ТОП

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: западная
Цвет: красный
Протяжённость: 100 м
Максимальная сложность: 8a (A2)
Кол-во участков: 4

R0-R1 27 м: По системе крутых малых щелей до полки (15 м, 8a, A2), правее на полке станция, 1 шл.

R1-R2 27 м: По полке вправо до стеночки перед внутренним углом. По углу вверх до полки, затем по следующему углу на полку под карнизом (20 м, 6b).

R2-R3 25 м: 2 шл. От станции ровно влево по нависающим отколам выйти к стенке с тонкими щелями (5 м, 5с). По щелям на фифах дойти до средних щелей (7 м ИТО A1). Затем влево вверх по щелям и отколам до большой полки (10 м, 6b). Вверх по полке до камня со станцией (красная).

R3-R4 20 м: 1 шл. Вверх к камину, по камину (5 м, 6a) выйти к простым скалам, затем вверх по левой части кулуара выйти к станции. Отсюда влево, а затем влево вверх к спусковой тропе.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

10. ВЕНТО

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: синий
Протяжённость: 100 м
Максимальная сложность: 7с (A2)
Кол-во участков: 4

R0-R1 30 м: 2 шл. Сложный боулдеринг до шлямбура (4 м, 6с). Затем по системе щелей и внутренних углов до полки (20 м, 7b).

R1-R2 25 м: 3 шл. По стенке и средней щели до полки (10 м, 6a). Дальше по внутреннему углу с широкой щелью, переходящему в среднюю и тонкую щель (10 м, 6b). Станция под карнизом. 1 шл.

R2-R3 25 м: 1 шл. Влево вверх к отколу под карниз, сложный выход влево на плиту (5 м, 6a). Подойти по левую щель на карнизе. По ней вправо вверх преодолеть карниз (7 м, 7с, ИТО A2). Далее по узкой, а затем средней щели к серой стенке, вверх по хорошим зацепам на полку (10 м, 6b).

R3-R4 20 м: Вверх вправо пешком по кулуару, придерживаясь его левой части. Кольцо на плите рядом с предыдущими маршрутами. Уход на тропу сначала влево, потом вверх.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

11. ВСПЫШКА

Подготовщик: Шипилов В.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: западная

Цвет: синий

Протяжённость: 30 м

Максимальная сложность: 7b (A3)

Кол-во участков: 1

Маршрут подходит для отработки сложного ИТО.

R0-R1 30 м: 4 анкера, 7а (A3). Низ прилично нависает, скалы в нижней части ломкие, ИТО в основном на фифах, якорях. Маршрут хорошо просматривается снизу.

Спуск дюльфером на своей верёвке со станции с кольцом.

**12. ДЮЖИНА**

Подготовщик: Шипилов В.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: западная

Цвет: красный

Протяжённость: 30 м

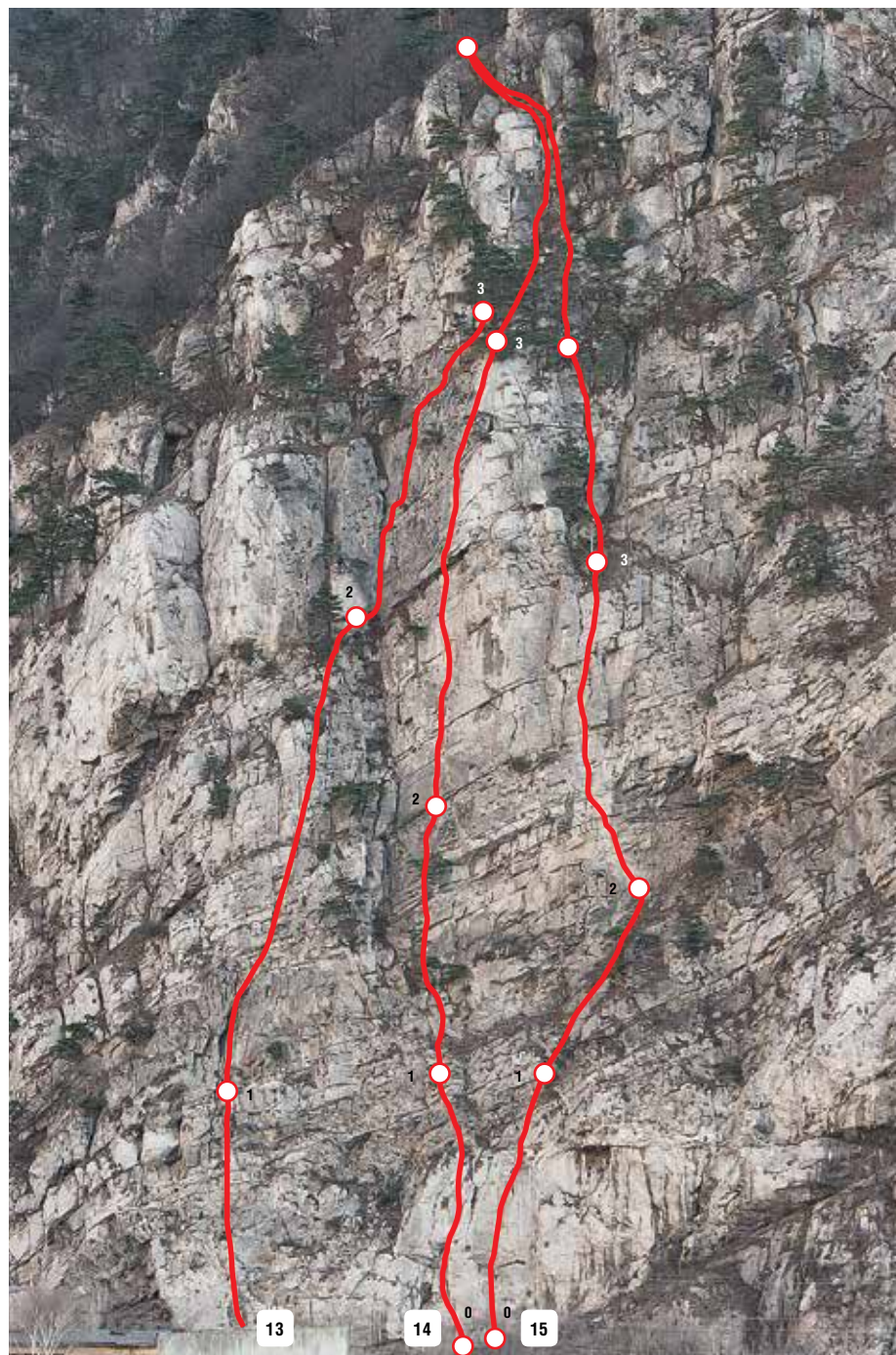
Максимальная сложность: 6с

Кол-во участков: 1

R0-R1 30 м: 6с (A1), 3 анкера. Маршрут отлично просматривается снизу. ИТО между первым и вторым шлямбурами. Камалоты, столперы, якоря, фифы.

Спуск по своей верёвке со станции с кольцом.



**13. СЕЛА**

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: красный
Протяжённость: 110 м
Максимальная сложность: 6с
Кол-во участков: 4

R0-R1 30 м: 1 шл. Сложный выход по стенке до шлямбура (3 м, 6с), по стенке к системе полочек, а затем к станции (15 м, 6а).

R1-R2 35 м: 3 шл. Вверх по крутому камину с отколами, затем вправо вверх по наклонной плите (7 м, 6б). Далее вправо вверх через внутренние углы к плитам, выводящим на полку (17 м, 6а+). Вверх вправо по полке до станции.

R2-R3 25 м: 2 шл. Сначала по камину, затем вправо вверх по плитам и траверс вправо по широкой щели (15 м, 6б). Вверх по лежащему углу (5 м, 5а). Станция справа на стенке.

R3-R4 25 м: Вправо, а потом вверх пешком с подлазами по кулуару выйти наверх к тропе.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

14. АЙС

Подготовщик: Маковкин М.В.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: красный
Протяжённость: 100 м
Максимальная сложность: 6а (A2)
Кол-во участков: 3

R0-R1 30 м: 6а, A2, 3 анкера. Несложное лазанье 7 м. Далее по монолитным заглаженным скалам прямо вверх до полки, 15 м. От полки влево вверх до станции по несложным, местами разрушенным скалам, 7 м.

R1-R2 25 м: 5с, A1, 2 анкера. Влево вверх по несложным, местами непрочным скалам до полки с сосной, 10 м. От полки по сложным скалам прямо вверх до станции, 20 м.

R2-R3 45 м: 6а, A2. Вверх по трещине под чуть нависающее «пузо», 15 м. Пройти его по дыркам для скайкуков. Есть анкера. Далее по наклонной плите до полки с большой сосной. Там станция. От станции вверх по простым скалам и травянистым участкам (страховка за деревья) выйти на крышу.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

15. РОК-Н-РОЛЛ

Подготовщик: Маковкин М.В.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: западная
Цвет: красный
Протяжённость: 100 м
Максимальная сложность: 6б (A2)
Кол-во участков: 4

R0-R1 30 м: 6а, A2, 3 анкера. Вверх по вертикальному монолитному внутреннему углу с трещиной, 25 м. Выход к станции по несложным скалам, 5 м.

R1-R2 25 м: 5б. Вправо вверх по простым скалам, переходящим в крутой травянистый склон.

R2-R3 35 м: 5с, A2. Двигаться по непрочным скалам на ИТО под нависание, 7 м. Через карниз, который проходит справа налево (3 анкера), войти во внутренний угол. Далее прямо вверх 20 м по разломам на полку с деревом. Есть анкер.

R3-R4 25 м: 5б, 2 анкера. По простым и средней сложности скалам двигаться прямо вверх до большой полки.

От станции вверх по простым скалам и травянистым участкам (страховка за деревья) выйти на крышу.

Спуск по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.



СЕКТОР «ИНГУШ»

№	Название участков	Длина	Сложность (УИАА/Фр.)	Кол-во шлямбуров	Примечание
16	Армхи	30 м	6b	7	Балезин В.В.
17	Молния	45 м	7b (A2)	6	Максюков А.А.
18	Ингуш	40 м	8b (A2)	5	Максюков А.А.
19	Эрзи	40 м	7c (A2)	2	Максюков А.А.
20	Стрела	30 м	7a (A2)	2	Балезин В.В.
21	Вилка левая	30 м	6b	2	Шипилов В.В.
22	Вилка правая	30 м	5c	4	Шипилов В.В.
23	Игуана	30 м	6b	1	Шипилов В.В.



16. АРМХИ

Подготовщик: Балезин В.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-западная

Цвет: красный

Протяжённость: 30 м

Максимальная сложность: 6b (A1)

Кол-во участков: 1

Маршрут несложный, безопасный.

R0-R1 30 м: 7 анкеров. Хорошо просматривается снизу, оранжевая маркировка. Сложность – 6b (чуть выше середины – 8 м). снаряжение: якоря – 3, камалоты – 3–4 (маленькие).

Спуск по полке пешком.



**17. МОЛНИЯ**

Подготовщик: Максюков А.А.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: юго-западная
 Цвет: оранжевый
 Протяжённость: 45 м
 Максимальная сложность: 7b (A2)
 Кол-во участков: 1

R0-R1 45 м: 6 шл. Вверх по кристаллической породе (7 м, 6с), страховка по шлямбурам, затем вправо вверх по щели-отколу (4 м, 5с), затем траверс вправо до шлямбура и к щели, по щели вправо вверх к карнизу (10 м, 6а+). С карниза выйти на тонкую щель (4 м, 7b, ИТО A2), затем щель расширяется и уходит влево вверх до полки со станцией (15 м, 6b). Снаряжение: камалоты, якоря, фифы, стопперы.

Спуск налево по каменной полке пешком с подстраховкой.

18. ИНГУШ

Подготовщик: Максюков А.А.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: юго-западная
 Цвет: синий
 Протяжённость: 40 м
 Максимальная сложность: 8b (A2)
 Кол-во участков: 1

R0-R1 40 м: 5 шл. Маршрут сильно нависает. Лазаньем подойти к первому нависанию (7 м, 5с), по щели вправо вверх (5 м, 7с, ИТО A2), затем лазаньем по щели-отколу подойти к карнизу (5 м, 5b). По нависающей щели пройти карниз (6 м, 8b, ИТО A2). Затем влево вверх к большой щели-камину и далее по средней щели выйти на полку со станцией (15 м, 6b). Снаряжение: камалоты, якоря, фифы, стопперы.

Спуск налево по каменной полке пешком с подстраховкой.

19. ЭРЗИ (ОРЁЛ)

Подготовщик: Максюков А.А.
 Дата создания: ноябрь 2016 г.
 Экспозиция: юго-западная
 Цвет: оранжевый
 Протяжённость: 40 м
 Максимальная сложность: 7с (A2)
 Кол-во участков: 1

R0-R1 40 м: 2 шл. Вверх, а затем вправо вверх к большой щели-отколу, далее по правой стенке подойти к небольшому карнизу (25 м, 6а+). По тонким щелям и проушине выйти на полку (5 м, 7с, ИТО A2). Снаряжение: камалоты, якоря, фифы, стопперы.

Спуск вначале по горизонтальным перилам влево, затем пешком по каменной полке с подстраховкой.



20. СТРЕЛА

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: юго-западная
Цвет: красный
Протяжённость: 30 м
Максимальная сложность: 7b (A2)
Кол-во участков: 1

R0-R1 30 м: 2 анкера. Сложность – 7a (A2) в средней части. Маршрут прямой, хорошо виден снизу. Снаряжение: камалоты – 9 шт. (щели шириной 2–7 см, больше крупных), якоря – 3, фифы, стопперы.

Спуск по своей верёвке со станции с кольцом.

21. ВИЛКА ЛЕВАЯ

Подготовщик: Шипилов В.В.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: юго-западная
Цвет: синий
Протяжённость: 30 м
Максимальная сложность: 6b (A1)
Кол-во участков: 1

R0-R1 30 м: 2 анкера, ≈ 6a, ИТО A1. Начало по простому блочному рельефу вверх на откол до второго анкера. Далее вверх под карниз (≈ 6b, ИТО) и через него вверх по нависающей щели (ИТО A1) на большую полку. Снаряжение: камалоты, якоря, фифы, стопперы.

Спуск по своей верёвке со станции с кольцом.

**22. ВИЛКА ПРАВАЯ**

Подготовщик: Шипилов В.В.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: юго-западная
Цвет: синий, красный
Протяжённость: 30 м
Максимальная сложность: 5c (A1)
Кол-во участков: 1

R0-R 30 м: 4 анкера, ≈ 5c, ИТО A0-A1. Сначала по синим меткам. Начало по простому блочному рельефу вверх на откол до второго анкера. Потом вправо на косую полочку под карнизом, ≈ 5c. Анкер в потолке. Через карниз и вверх мимо синей станции небольшим зигзагом вправо и вверх на полку. С полки начинаются красные метки. Влево вверх по щели до красной станции, хорошо идут френды и стопперы.

Спуск по своей верёвке со станции с кольцом.

23. ИГУАНА

Подготовщик: Шипилов В.В.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: юго-западная
Цвет: красный
Протяжённость: 30 м
Максимальная сложность: 6b (A1)
Кол-во участков: 1

R0-R1 30 м: 1 анкер, ≈ 6b. Старт с большого камня. Вверх по блочному рельефу (≈ 5c) на полку с нишей. Далее по чёрному углу с широкой щелью через нависание под карниз. Вправо из-под карниза и вверх по углу со щелью. Выше угол переходит в узкий, слегка нависающий камин со специфическим лазаньем «ужиком», 6b. Дальше по щели (фифы) на правой стенке до полки. Станция высоко над полкой. Хорошо идут френды и стопперы.

Спуск по своей верёвке со станции с кольцом.



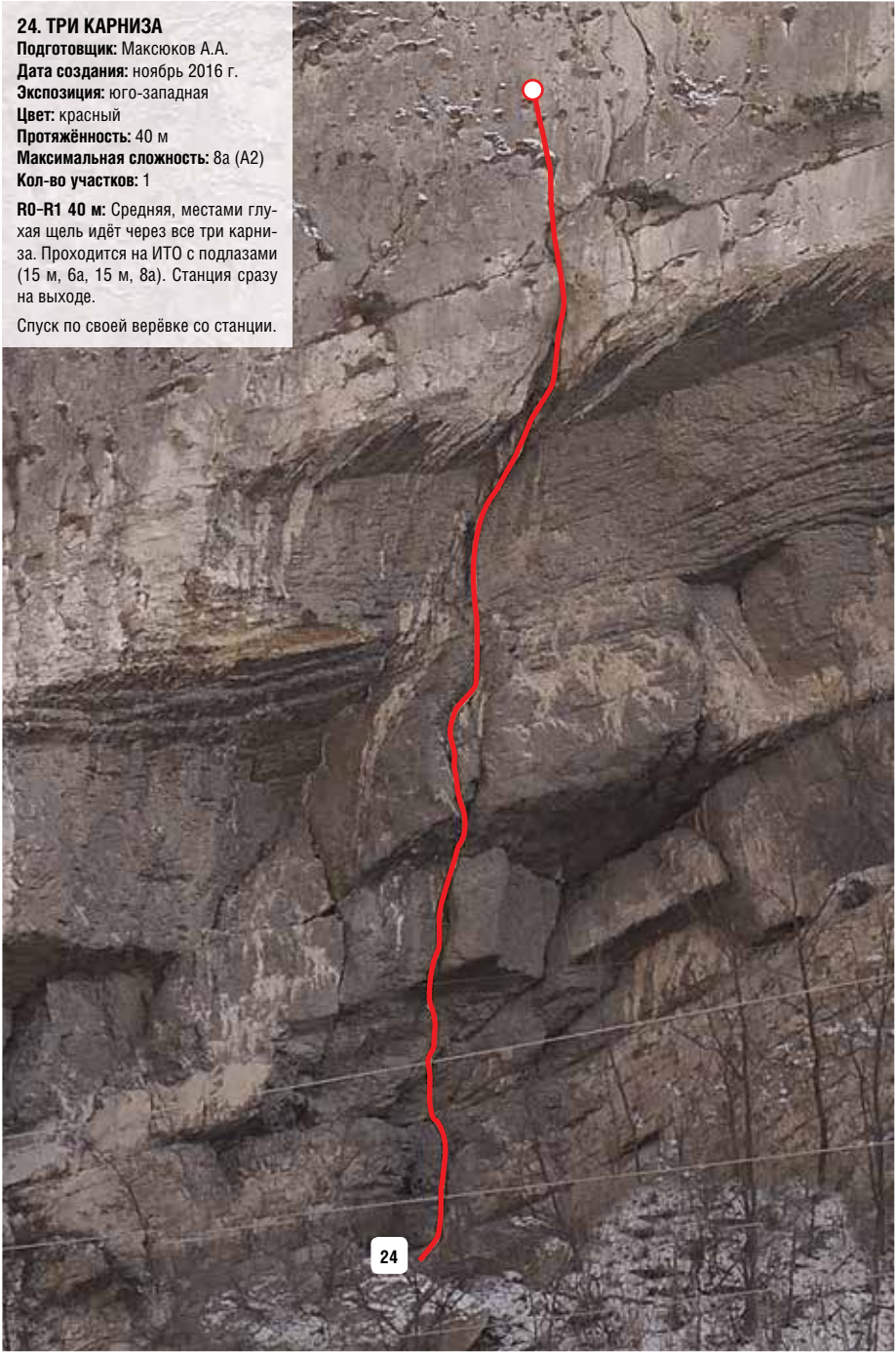
СЕКТОР «ЧМИ»

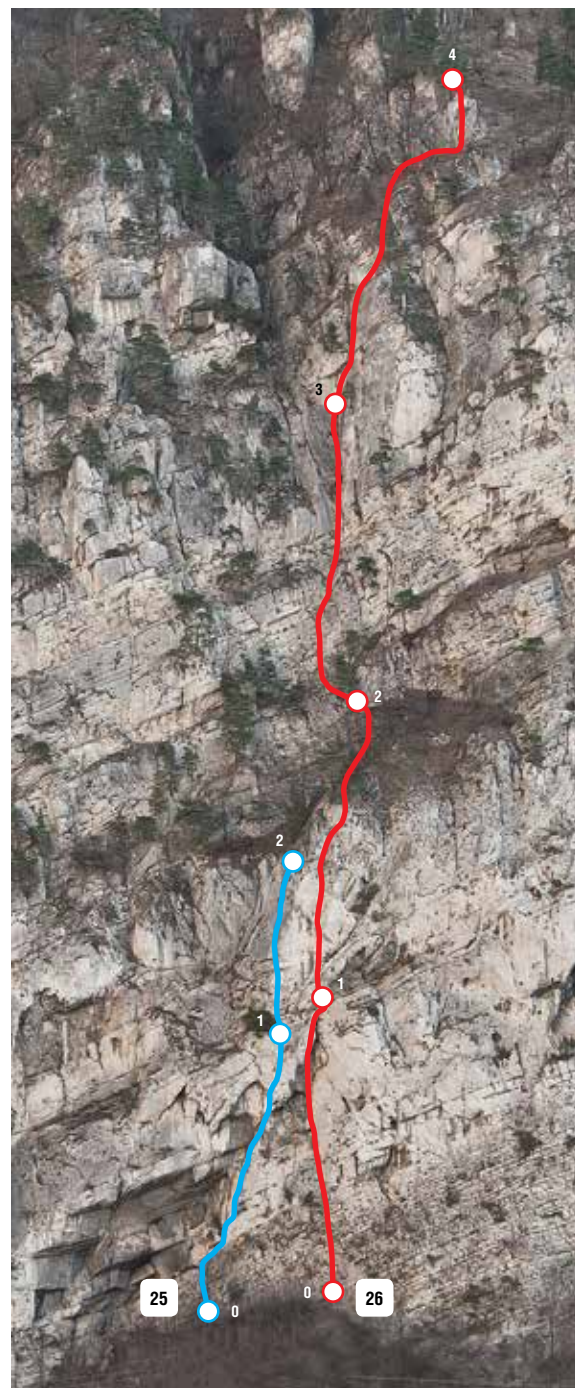
№	Название участков	Длина	Сложность (УИАА/Фр.)	Кол-во шлямбуров	Примечание
24	Три карниза	40 м	8а (А2)		Максюков А.А.
25	Венера	30 м 20 м	5с (А2) 5с	3 3	Маковкин М.В.
26	Пальмира	30 м 35 м 35 м 40 м	6а 5с 6а 5с	4 3 3 2	Маковкин М.В.
27	Харс	45 м 35 м 35 м 25 м	6с 7а 6а 6b		Максюков А.А.
28	Сказка	45 м 40 м 40 м 30 м	5b 6а 5с 5с	3 3 2 0	Дмитриенко Е.В.
29	Лабиринт	40 м 45 м 45 м 25 м	6а 7а 5b 6а+	6 1 0 1	Дмитриенко Е.В.



24. ТРИ КАРНИЗА

Подготовщик: Максюков А.А.
Дата создания: ноябрь 2016 г.
Экспозиция: юго-западная
Цвет: красный
Протяжённость: 40 м
Максимальная сложность: 8а (А2)
Кол-во участков: 1
R0-R1 40 м: Средняя, местами глухая щель идёт через все три карниза. Проходится на ИТО с подлазами (15 м, 6а, 15 м, 8а). Станция сразу на выходе.
Спуск по своей верёвке со станции.



**25. ВЕНЕРА**

Подготовщик: Маковкин М.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-западная

Цвет: синий

Протяжённость: 50 м

Максимальная сложность: 5с

Кол-во участков: 2

R0-R1 30 м: 5с, A2. Начало маршрута по внутреннему углу 5 м. В конце угла анкер. Далее вправо вверх по заглаженным стенкам с полками под нависание. Анкер. Вправо вверх по нависающей узкой трещине. Есть анкер. Страховка якоря, небольшие закладки, небольшого размера френды. Выйти к станции.

R1-R2 20 м: 5с, A1. Чуть влево и вверх по вертикальным скалам до начала наклонной плиты, 10 м. Есть анкер. По наклонной плите (2 анкера) вверх до станции. Страховка якоря, небольшие закладки, небольшого размера френды, скайхуки.

Спуск по своей верёвке со станции.

26. ПАЛЬМИРА

Подготовщик: Дмитриенко Е.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-западная

Цвет: красный

Протяжённость: 140 м

Максимальная сложность: 6а

Кол-во участков: 4

R0-R1 30 м: 6а, A1. По непрочным, чуть разрушенным скалам под основание внутреннего угла. 3 анкера, 10 м. Двигаться по внутреннему углу со щелью внутри под нависание. Обойти его справа, 4 анкера.

R1-R2 35 м: 5с, A2. От станции слева через широкую щель прямо вверх по монолитной вертикальной стенке, переходящей в неявный внутренний угол, 3 анкера. Выйти на большую полку с деревьями. По полке метров 10 до станции.

R2-R3 35 м: 6а, A1. Двигаться влево вверх через стенку в большой внутренний угол. По углу прямо вверх до станции в его верхней части, 3 анкера.

R3-R4 40 м: 5с, A2. От станции сначала вверх по углу 5 м, затем вправо по гладкой плите с анкером в направлении двух деревьев, растущих из скалы. Через деревья прямо вверх по трещинам, в верхней части которых уйти в направление полки с деревом. Оттуда на крышу ведёт несложный травянистый склон с 5-метровой стенкой с анкером.

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

27. ХАРС

Подготовщик: Максюков А.А.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-западная

Цвет: синий

Протяжённость: 140 м

Максимальная сложность: 7а

Кол-во участков: 4

R0-R1 45 м: По плитам сначала вверх, затем вправо под нависающую щель (15 м, 5с), по щели к стенке с раковинами (5 м, 6с+), а затем по широкому лежащему углу налево под карниз к станции (10 м, 6а).

R1-R2 35 м: От станции вправо по косой широкой заглаженной щели (камь 2-ка, 3-ка) к вертикальной щели и выход с нависания (8 м, 7а). Далее вверх, а потом вправо вверх по центру бастиона выйти на полку (10 м, 6а). По полке вверх к станции на стенке.

R2-R3 35 м: Вверх и вправо (6 м, 5а), затем по полке вправо до деревца, от него вверх и влево по наклонной стене с трещинами и раковинами подойти к началу внутреннего угла (12 м, 6а+). Сначала по углу, небольшой траверс вправо, затем снова по углу подойти к станции (13 м, 5с).

R3-R4 25 м: Далее по углу, по его левой лежащей стенке подойти под нависающую широкую щель (4 м, 6б). Вправо вверх выйти на полку, затем вправо вверх до шлямбура (общий с маршрутом № 26) по простой щели выйти к трём соснам. Станция на дереве. Пешком подняться вверх по кулуару, затем налево по спусковой маркированной тропе.

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.



28. СКАЗКА

Подготовщик: Дмитриенко Е.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-западная

Цвет: жёлтый

Протяжённость: 155 м

Максимальная сложность: 6a

Кол-во участков: 4

R0-R1 45 м: фифы, крючья, 3 шлямбура; 25 м (5b) крючья, 3 шлямбура; 20 м (5a).

R1-R2 40 м: От станции вправо выйти по подхватам до большой раковины и по ней вверх, потом по щели. Через 15 м лезть по отколу справа до середины, затем переходить правее, общее направление к большой сосне; 35 м (5с-6a) использовать приходится все 3 шлямбура.

R2-R3 40 м: Вверх по перьям до полки с дубом и по нему вверх, а далее вверх и влево до второй полки. Траверс вправо и вверх, 2 шлямбура. Крючья, камалоты: 10 м (5a); 5 м (5c); 25 м (5b).

R3-R4 30 м: по щели вверх, далее по простым скалам до выполаживания. Крючья, стопперы, швеллера, камалоты: 5 м (5c); 25 м (5a) много живых камней, для страховки использовать деревья.

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

29. ЛАБИРИНТ

Подготовщик: Дмитриенко Е.В.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-западная

Цвет: оранжевый

Протяжённость: 155 м

Максимальная сложность: 7a (A1)

Кол-во участков: 4

R0-R1 40 м: 10 м (5b) свои точки, 2 шлямбура; 10 м (6a), 2 шлямбура; 20 м (5c), крючья, камалоты, стопперы, 2 шлямбура.

От надписи с названием маршрута вверх и вправо к углу, к шлямбуру, а затем влево и вверх к отколу. На откол лезть справа. Далее траверс 5 м направо и вверх до станции.

R1-R2 45 м: От станции влево по щелям 5 м до вертикальной щели и по ней вверх, потом после выполаживания лезть по правой стороне внутреннего угла до станции. Крючья, фифы, камалоты средние и мелкие. 5м (5b); 8 м, ИТО (7a); 5 м (6a); 30 м (5c).

R2-R3 45 м: По полке вверх и влево до угла стены и по углу вверх до полки. От полки вверх по внутреннему углу со щелью до второй полки, станция слева. Крючья, стопперы, камалоты: 15 м (травя); 30 м (5b).

R3-R4 25 м: По трещине справа вверх и влево, но можно и ИТОшить прямо от станции далее вверх по маркировке цветом до сосны. Камалоты больших размеров, до «4», крючья: 10 м (6a+); 15 м (5b).

Спуск через вершину и по гребню по тропе в кулуар на противоположной стороне.

**СЕКТОР «ГИРЕЧ»**

№	Название участков	Длина	Сложность (УИАА/Фр.)	Кол-во шлямбуров	Примечание
30	Школа	30 м 30 м	6b 6b	2 1	Максюков А.А.

30. ШКОЛА

Подготовщик: Максюков А.А.

Дата создания: ноябрь 2016 г.

Экспозиция: юго-восточная

Цвет: синий

Протяжённость: 60 м

Максимальная сложность: 6b

Кол-во участков: 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и тремя промежуточными шлямбурами, плюс один шлямбур на старте в начале маршрута.

R0-R1 30 м: 6b, 2 шлямбура (в 5 м и 18 м от начала), страховка: якоря, средние камалоты. Начало маршрута от шлямбура в синем квадрате.

От начала маршрута вверх к шлямбуру, а затем немного вправо и вверх к крутой щели под средние камалоты. В средней части щели шлямбур. Щель выводит на выполаживание, по которому вверх влево выйти к станции на цепи.

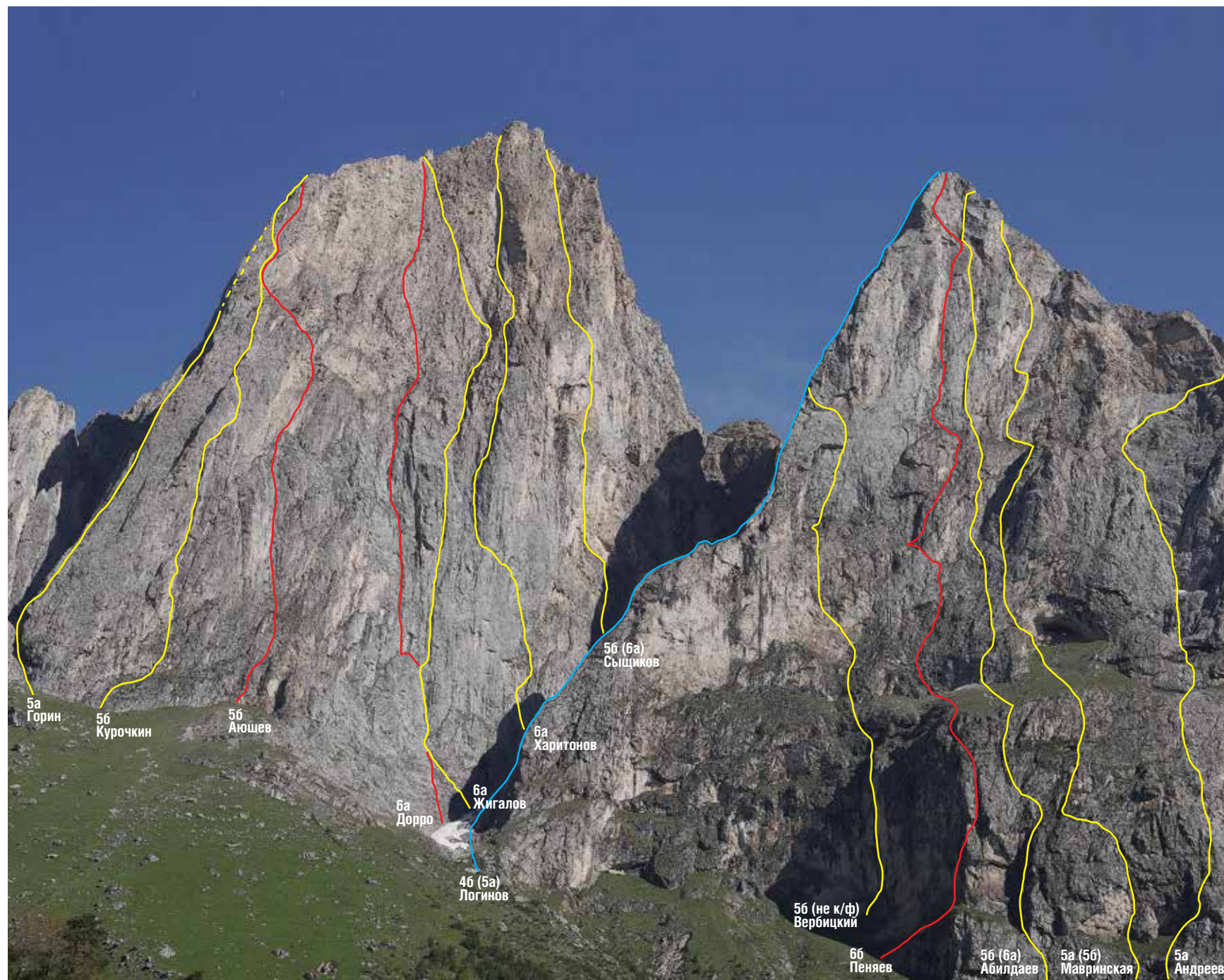
R1-R2 30 м: 6b. От станции вверх по щелям 5 м, затем вверх вправо 7 м, войти во внутренний угол с широкой щелью, в нижней части угла шлямбур, далее по углу выйти к станции на цепи в начале травяной полки. Страховка: в начале маршрута – камалоты мелкие и средние, в углу – большие.

Спуск по большой травянистой полке влево, спуск простой, но на полке имеются 3 шлямбура с кольцами, на всякий случай.



АЛЬПИНИСТСКИЕ МАРШРУТЫ





На фото (слева направо):

ЦЕЙ-ЛОАМ

По ЮЗ стене, м-т Горина, 5А
По центру Ю стены, м-т Курочкина, 5Б
По левой части ЮВ стены,
м-т Аюшева, 5Б
По левой части ЮВ стены,
м-т Дорро, 6А
По ЮВ стене, м-т Жигалова, 6А
По центру ЮВ стены,
м-т Харитонова, 6А
По центру В стены, м-т Сыщикова, 5Б

КОАЗОЙ-ЛОАМ

По ЮЗ ребру, м-т Логинова, 4Б
(м-т Донскова по левой грани ЮЗ
ребра на фото не указан)
М-т Вербицкого, 5Б,
не классифицирован
По центру ЮЗ стены, м-т Пеняева, 6А
По центру Ю стены, м-т Абилдаева,
5Б, не классифицирован
По ЮВ стене (через пещеру), м-т
Мавринской, 5А
По Ю стене В гребня, м-т Андреева, 5А



ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ КОЗОРЕЗОВА, 1Б

Цей-Лоам (3171 м) по левому кулуару южной стены и западному гребню

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 920 м, протяжённость – 2970 м.

Средняя крутизна – 35°.

Первопроходцы забили на маршруте 4 крюка.

Структура скал района – большие монолитные блоки, расчленённые большими трещинами-расколами. Большое количество мелких трещин и микрорельефа чередуется с гладкими нависающими плитами.

Порода скал: окаменелый известняк – мягкий доломит.

На всём массиве нет воды.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Путь от бивака у начала родника по травянистому склону крутизной 25°.

Подъём под маршрут занимает 1,5 ч, справа и слева небольшие каньоны. Траверс 300 м в правый каньон к явно выраженному кулуару справа. По узкому кулуару с осыпным склоном крутизной 25–30° 470 м к первому скальному взлёту. «Живые» камни, связаться!

По простым разрушенным скалам в кулуаре крутизной 55–60° 30 м до расширения кулуара. Далее 260 м по крутой осыпи до отвесной стенки. Обойти влево 40 м и по узкой щели выход вправо на склон. 320 м по осыпному склону под высокие скальные перья жандармов на гребне. Слева на гребне обойти жандармы, траверсируя по 25° склону вправо 210 м с выходом на гребень. Ориентир – скальная ниша в жандарме гребня.

Траверс вверх 300 м по 30° снежному склону гребня до скального жандарма; жандарм обойти слева 30 м по

полке. Далее спуск 50 м на гребень по 35–40° разрушенным скалам, 150 м по гребню вверх и 60 м по 30–40° средней осыпи подъём на перемычку между двумя жандармами. Правый большой жандарм с «рыжими» плитами обходить по полке 60 м (страховка, перила, крючья!).

Выйти на заснеженный гребень 60 м. Далее по 25–40° простым, разрушенным скалам гребня до стенки предвершинного гребня. Из-под стенки траверсом влево 5 м до расщелины (страховка, крючья!).

По 80° расщелине вверх 8 м на гребень. «Живые» камни! По острому скальному разрушенному гребню 40 м и далее по 30° простым скалам 20 м выход на вершину.

От бивака до вершины – 7–8 ч.

Спуск с вершины по пути подъёма – 4,5 ч.



ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ АЮШЕЕВА, 5Б

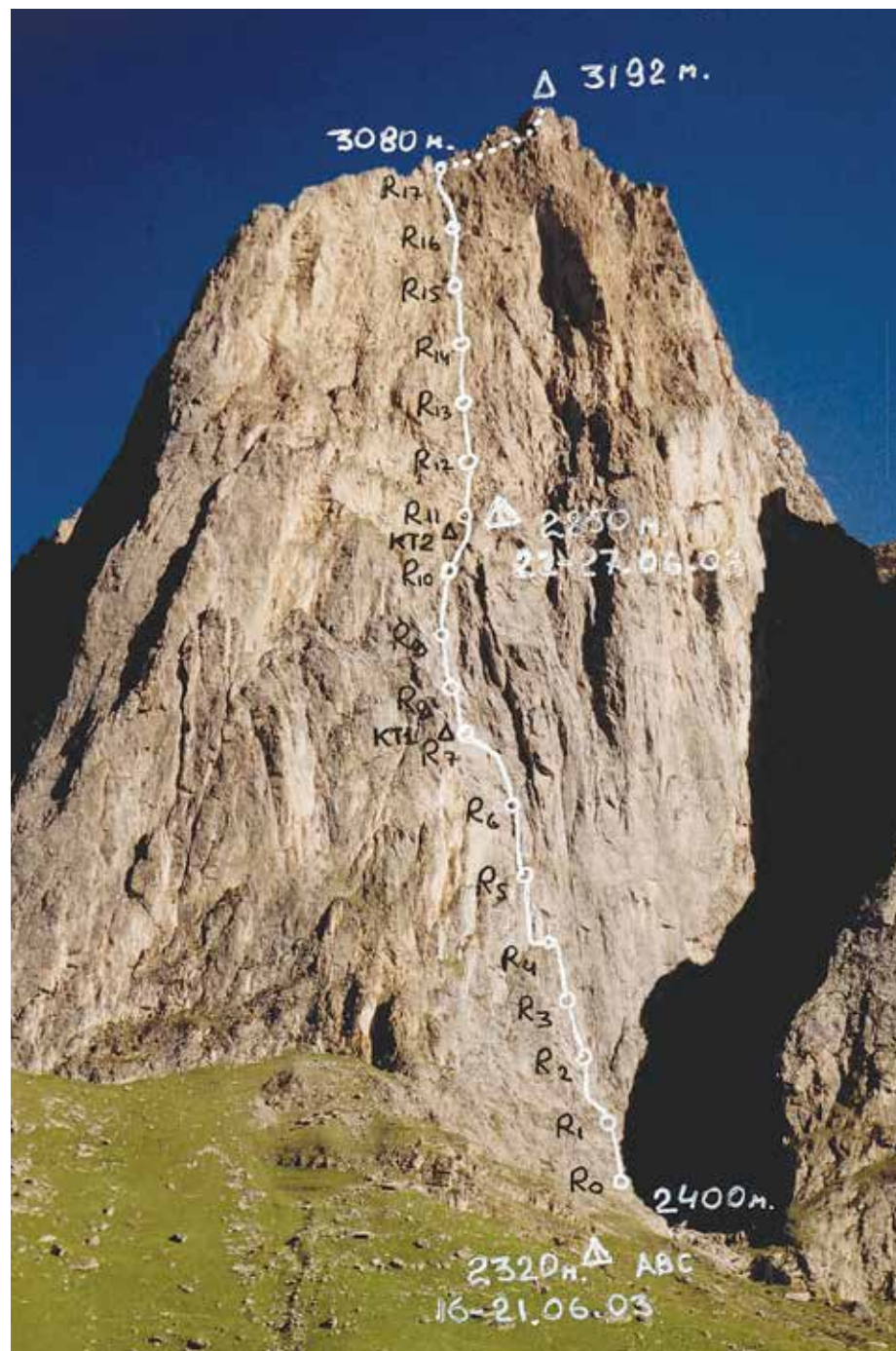
Цей-Лоам (3192 м) по левой части юго-восточной стены

Характер маршрута: скальный, протяжённость – 945 м; протяжённость стеной части – 645 м; **протяжённость участков:** V к. сл. – 230 м, VI к. сл. – 280 м.

Средняя крутизна маршрута – 64°, стеной части – 80°.

Оставлено крючьев на маршруте первопроходцами – всего 2, в том числе 1 шлямбур.

Использовано всего на маршруте (в том числе ИТО): якорей, фиф и скальных крючьев – 69, закладок – 38, френдов – 40, скайхуков – 8. Первопроходцы пролезли маршрут за 20 ч (2 дня).



ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ДОРРО, 6А
Цей-Лоам по левой части юго-восточной стены

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 792 м, протяжённость – 1180 м, стенной части – 780 м, перепад стены – 680 м.

Средняя крутизна стены – 75°.

Протяжённость участков I к. сл. – 415 м, II к. сл. – 40 м, III к. сл. – 40 м, IV к. сл. – 95 м, V к. сл. – 415 м., VI к. сл. – 175 м – всё на ИТО; сложностью А1 – 25 м, А2 – 150 м.

Первопроходцы использовали точек страховки на маршруте: всего / в том числе ИТО – 244/100, скальных крючьев – 105 / 27, закладных элементов – 92 / 50, съёмных шлямбурных крючьев – 47 / 23. ИТО на скайхуках – 95. Использовано всего ИТО: 195. Оставлено на маршруте точек страховки – 7, в том числе 1 шлямбур. Маршрут впервые пройден за 94,5 ч (12 дней).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R0-R1 Маршрут начинается с «бараньих лбов» самой нижней точки стены, левее кулуара-промоины. Высота 2400 м. Справа в кулуаре остатки снега (фирн). По простым скалам «лбов» выйти на полку.

R1-R2 От станции влево по внутреннему углу и затем вправо вверх по крутым «лбам» (тонкое лазанье!) выйти на удобную полку.

R2-R3 Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах местами земля и камни, мокро. Станция R3 висчая.

R3-R4 Углы монолитные, живых камней мало. Затем угол ложится влево, выход на травянистую полку.

R4-R5 Прямо вверх по углу не идти. По полке влево-вниз обойти внешний угол и войти во внутренний. Рельеф монолитный. Перед станцией местами на ИТО.

R5-R6 Далее сложность увеличивает. Станция висчая.

R6-R7 От станции по углу, обходя карниз справа, выйти на плиту. По ней влево вверх местами на ИТО, скайхуки. Войти во внутренний угол.

R7-R8 Участок длинный, возможно, придётся надвязывать верёвку. На R7 контрольный тур на левой стенке угла. Далее по внутреннему углу, местами трава и кочки. Верёвка простая.

R8-R9 От станции сложность увеличивается. Двигаться по внутреннему углу под навис и далее вправо вверх,

крутая верёвка, осторожно: в углу «гудящие» блоки и плиты. После выполаживания – станция.

R9-R10 Крутизна опять увеличивается, по углу на ИТО выйти на стенку, расчленённую углами и щелями. По ней влево вверх в обход нависов, на выполаживании – станция.

R10-R11 Далее по некрутой плите вправо вверх к видимой полке и нише. Тут станция.

R11-R12 Место для бивака (2850 м). Ночевать надо под навесом, не пробивается камнями в левой части полки. На R11 на крюке контрольный тур 2. В правой части полки камнеопасно. Отсюда начинается верхняя часть стены, порода меняет структуру: непрочные колкие скалы, линзы мела, крупные раковины и большая крутизна, много живых камней, но в основном мелкие, для надёжного лазанья есть рельеф и зацепы. На участках с разрушенным рельефом приходится работать на ИТО, в том числе на скайхуках, а для страховки чаще использовать шлямбурные крючья (8 мм, съёмные). От R11 вправо, а затем влево, вторая половина верёвки сложнее.

R12-R13 От станции по сложной стене чуть влево и потом вправо, вторая половина верёвки попроще. R13 висчая.

R13-R14 От станции влево вверх к не выраженному внешнему углу, в обход

крутых участков, а затем вправо вверх под нависающие блоки. Станция.

R14-R15 От станции по щелям и углу вверх, а затем влево. Под нависом выйти на внешний угол и по его левой стороне к видимому большому внутреннему углу, левая стена угла нависает. В его основании – станция.

R15-R16 Далее по углу (осторожно!), разрушенный рельеф – к R16.

R16-R17 Опять по внутреннему углу и через его левую стенку выйти к системе внутренних углов и желобов, выходящих влево вверх на кант стены. На краю стены – станция.

R17-R18 Далее вправо через скальную ступень и организовать R18. Скалы простые, но для безопасности организовать перила. Срез стены около 3080 м. Затем вправо по склону-кулуару и по простым скалам на вершину. Тур, 3192 м.

Спуск по 1Б. Двигаться на северо-запад, обходя взлёты гребня, около 300 м; далее влево вниз выйти на западный гребень и осыпные поля между останцами. Траверсируя склоны, идти на запад до выраженной охотничьей засидки на южном склоне гребня. Кладка из камней, гроты. Спуск вниз по травянистым и скальным желобам на юг. Осторожно в дождь, может понадобиться навешивание перил. Затем по травянистым склонам на дорогу и налево к БЛ. Спуск занимает около 3 ч.



ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ХАРИТОНОВА, 6А

Цей-Лоам (3192 м) по центру юго-восточной стены

Характер маршрута: скальный, протяжённость — 1055 м, стенной части — 812 м; перепад высот маршрута — 780 м, стенной части — 670 м; протяжённость участков VI к.сл. — 225 м, V к.сл. — 467 м.

Средняя крутизна стенной части маршрута — 75°.

Использовано точек страховки на маршруте — 227, в том числе ИТО — 80 (якорей и крючьев — 87, закладных элементов — 81, шлямбурных / съёмных шлямбурных крючьев — 9 / 10).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Начало маршрута правее и выше маршрута Дорро, а также нового маршрута Красноярской команды. Пройти выше по кулуару до уровня косой травянистой полки на стене. Аккуратнее камни!!!

R1-R2 Влево по косой травянистой полке пройти до вертикальной трещины. Страховка на якорных крючьях. 35 м

R2-R3 По трещине вверх до следующей широкой травянистой полки. Страховка на якорных крючьях. 45 м

R3-R4 От полки по внутреннему углу в правом направлении перелезть через откол и дальше вверх и вправо до удобной станции у расщелины. 50 м

R4-R5 Немного вправо по расщелине и далее вверх по стене, уклоняясь влево до узкой горизонтальной полки. Зацепок мало, страховка и ИТО на маленьких якорных крючьях. 40 м

R5-R6 По полке небольшой траверс 2-3 м влево и далее ИТО вверх по серии шлямбуров и дырок под 8 мм съёмные шлямбура УралАльп 15–22 мм. Скайхуки. Выход на следующую горизонтальную полку. 50 м

R6-R7 Вверх по стене по продолжающимся дыркам и шлямбуром подлаз под шлямбур с карабином. Отсюда очень большой и неудобный маятник с долазом на фифах до серии небольших трещин и маленькой травянистой полки. 45 м

R7-R8 Вверх по серии маленьких плит и трещин к явно выраженному внутреннему углу до маленькой полочки. 50 м

R8-R10 Вверх по левой части большого внутреннего угла. 70 м



R10-R13 Продолжаем движение вверх уже по правой части внутреннего угла под большой карниз. 140 м

R13-R14 Карниз обходим слева, по серии сложных полок выходим на очень маленькую травянистую полочку, 40 м. Возможна полулежащая ночёвка на 2-х человек.

R14-R15 По серии стенок и трещин выходим на огромную наклонную полку под верхнюю оранжевую часть стены. 40 м

R15-R16 По полке пройти влево к

огромному внутреннему углу.

R16-R20 По всему внутреннему углу страховка, а местами и ИТО, на камалотах №4–5. Рекомендуем взять по 2 каждого. Встречаются шлямбура на середине веревок. Возможно, это были станции для первопроходцев. 150 м

R20-R21 По некрутым бараньим лбам и полочкам выход на гребень. 43 м

R21-R22 Вершинную башню обходим слева по осыпям. 200 м и вы на вершине!

ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ СЫЩИКОВА, 5Б

Цей-Лоам (3171 м) по центру восточной стены

Характер маршрута: скальный, перепад высот — 685 м, протяжённость — 900 м, протяжённость стенной части — 700 м; протяжённость участков V–VI к. сл. — 600 м.

Средняя крутизна маршрута — 70°, средняя крутизна стенной части — 80°.

Использовано первопроходцами крючьев: скальных / в том числе ИТО — 160 / 130, закладок — 50 / 20, френдов — 120 / 98, шлямбурных съёмных — 25 / 3, всего — 355 / 252.

Оставлено первопроходцами на маршруте крючьев — 3.

Маршрут впервые пройден за 45 ч (до вершины).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R0-R1 Подход под маршрут осуществляется по узкому кулуару между вершинами Цей-Лоам и Коазой-Лоам. По кулуару нужно подняться примерно 300 м вверх, чуть выше нависающего внутреннего угла с карнизом в конце.

R1-R2 Первые 10 м лежат, четвёрочное лазанье. Затем стена встаёт и переходит в небольшое нависание, но с хорошим рельефом под ИТО и страховку. После ложится градусов до 70, рельеф для страховки хороший. Станция на френдах, был забит один съёмный шлямбур (его там больше нет, но дырка 8 мм осталась).

R2-R3 Слегка положительный внутренний угол, немного уходящий влево. Для страховки идут френды и якоря (якоря хорошо заходят в ракушки, на которых растёт мох). Станция на двух съёмниках.

R3-R4 Далее стена ещё сильнее ложится. Лезть нужно чуть забирая вправо, до выхода на достаточно большую травянистую полку. На полке станция (возможна сидячая ночёвка).

R4-R5 С полки по скалам пятой категории вверх, чуть забирая влево. Хорошо идут френды и якоря. Станция — на следующей большой полке (от станции до станции ровно 60 м). На полке очень хорошее место для лежачей ночёвки. Далее по полке траверсом влево в основание большого монолитного внутреннего угла.

R5-R6 По системе внутренних углов вверх. Большая часть идёт лазаньем. Хороший, надёжный рельеф. Страховка на средних френдах и якорях.

R6-R7 По внутренним углам подходим под основание карниза. Карниз проходится на ИТО (большие френды), слева направо по большой щели. За карнизом щель переходит в вертикальный внутренний угол, по нему вверх. Далее, через 15 м, стена ложится, можно переходить на лазанье.

R7-R8 По положительным скалам лезем вверх, забирая немного вправо в основание следующего большого внутреннего угла. По середине участка небольшая стеночка, ИТО.

R8-R9 По внутренним углам подходим под карниз. Нижняя часть лезется ближе к карнизу ИТО по щели на френдах. Станция на френдах. Первопроходцы оставили втулку под спит.

R9-R10 Карниз проходится очень легко на френдах.

R10-R11 Далее следует вертикальный внутренний угол с хорошей щелью под френды, ИТО.

R11-R12 Пологий, местами покрытый травой склон. По нему нужно забирать вправо под небольшой карниз. Станция на полке под карнизом (возможна лежачая ночёвка).



R12-R13 Карниз проходится по щели на ИТО (примерно 10 м). Далее пятёрочные скалы. По ним в основание кулуара.

R13-R14 По кулуару вверх до начала внутренних углов, уводящих вправо.

R14-R15 По внутренним углам вправо, выход на перемышку.

R15-R16 С перемышки налево вверх по троечным скалам.

ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ЖИГАЛОВА, 6А

Цей-Лоам (3171 м) по юго-восточной стене

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 790 м, протяжённость всего маршрута – 1305 м, перепад стеной части – 680 м, протяжённость стеной части – 855 м; протяжённость участков V к.сл. – 365 м, VI к. сл. – 490 м, A2 – 240 м, A3 – 170 м, A4 – 65 м.

Средняя крутизна стеной части – 76°.

Использовано первопроходцами на маршруте: якорных крючьев – 150/92, камалотов – 117/67, более 100 ИТО на «фифах», 3 шага ИТО на скайхуках, забито и оставлено 8 шлямбурных крючьев, 1 шт. в качестве точки страховки, 4 шт. на станциях с бедным рельефом, 3 шт. на станциях для установки платформ. Маршрут пройден первопроходцами за 24,5 ч (3 дня).

По словам команды, маршрут довольно сложный и трудоёмкий. Общий угол наклона стены высок. На маршруте много участков сложного лазанья, как психологически, так и физически. Большая часть точек страховки ненадёжная. Якорные крючья, забитые в глухие щели самым кончиком либо в земляные, травяные кочки. Камалоты довольно часто вылетали из мокрых меловых щелей. В верхней части присутствуют ИТО и сложное свободное лазанье по развальным карнизам и гудящим плитам.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R0–R1 Начало маршрута от снежного кулуара. 50 м, 40°, III. Влево вверх стеночка около 7 м, выход на большую полку со снегом. По ней траверс влево около 40 м. Станция справа на стене на якорях. Есть один шлямбур (забит во время спуска с маршрута Дорро 2003 г.).

R1–R2 45 м, 65°, V. От станции влево вверх по стенке со щелями и травой. Сначала влево в неявно выраженный внутренний угол, далее прямо вверх, затем вправо по наклонной полке со щелями. Здесь маршрут соединяется с маршрутом 6А К. Дорро 2003 г. и продолжается около 80 м. Станция на полочке, общая, несколько крючьев, заблокированных куском верёвки.

R2–R3 20 м, 70° V+. Вверх по крутой стенке с богатым рельефом, множество щелей и трещин. Выход на выполаживание, станция на полочке в основании огромного внутреннего угла с камином внутри.

R3–R4 25 м, 80° V+. Вверх по левой стенке внутреннего угла, затем по расширяющемуся камину. Выход к ещё одной спусковой станции. Станция висячая, в камине на скальных крючьях и швеллерах, заблокированных куском верёвки.

R4–R5 45 м, 80° V+. Вверх по камину, затем камин переходит во внутренний угол, рельеф выполаживается. Далее через серию небольших стеночек и полок выход на полку, не доходя около 10 м до вершины бастиона (до станции R4 на маршруте Дорро), организовать станцию справа на стене, возле короткой полочки, уходящей вправо на 5 м.

R5–R6 С этого места маршруты расходятся. 35 м, 75° VI, A3. Начало первого ключевого участка. Вправо от станции по узкой короткой полочке около 5 м. Далее вверх слегка вправо по гладкой, вертикальной стене. По кавернам, раковинам и мелким трещинам на фифах и скайхуках. Страховка только на якорях, местами забитых самым кончиком, иногда в горизонтальные трещины. Один шаг на дырочном скайхуке D = 6 мм. Станция висячая в коротком внутреннем углу.

R6–R7 35 м, 80° VI, A3. Далее вверх, ориентир – травяные кочки наверху, слева от большого чёрного потёка. Угол стены возрастает, рельефа становится меньше. Приходится переходить слева направо и обратно в поисках раковин и трещин. Также на фифах, якорях и скайхуках. Местами фифы ставятся на рельеф. 2 шага на дырочных скайхуках. Станция висячая на естественном рельефе.

R7–R8 25 м, 80° VI, A3. Вверх по гладкой стене, далее по щели, затем перегиб стены – начало внутреннего угла со щелью. По углу вверх выход на маленькую травяную полочку. Висячая станция на своих точках.

R8–R9 20 м, 85° VI, A2. По логичному углу вверх через щель. Станция висячая.

R9–R10 30 м, 85° VI, A2. По стене вверх, заход во внутренний угол. По углу слегка вправо вверх выход на травяную кочку на стене. Станция на своих точках, рельеф богатый. Справа от кочки забит шлямбур без уха для установки платформы. Тут была организована первая ночёвка.

R10–R11 15 м, 80° VI, A2. От станции по стене вверх вправо, обходя нависающую часть большого угла справа. Через вертикальный камин во вну-

треннем углу выход на небольшие кочки в углу. Полувисячая станция.

R11–R12 10 м, 65° V+, A1. Небольшое выполаживание, по стенке влево вверх, заход в маленький камин. Из каминного выход во внутренний угол с широкой правой стенкой. Станция на своих точках и на шлямбуре.

R12–R13 30 м, 80° VI, A2. От станции вверх по логичным широким расщелинам, заросшим кочками травы. Выход на маленькую удобную полочку. Полувисячая станция на своих точках.

R13–R14 15 м, 75° V, A1. От полочки вверх по узкому камину, далее через стенку выход на хорошую полку. При необходимости на полке можно организовать сидячую ночёвку для 3–4 человек. Станция удобная, на полке.

R14–R15 30 м, 75° VI, A2. От полки вправо вверх по щелям и трещинам в направлении ребра справа. Выход за ребро, висячая станция на границе перегиба.

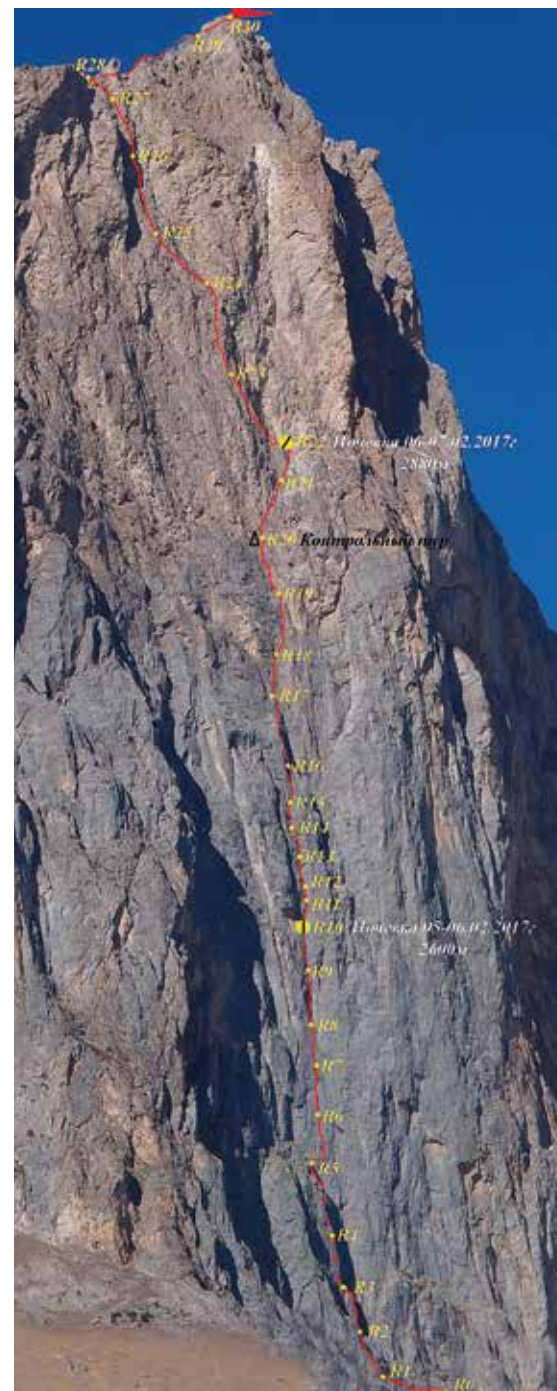
R15–R16 45 м, 80° VI, A1. От ребра прямо вверх в большой внутренний угол, внутри которого по расщелинам и каминам логичный выход вверх влево на бастион. Полувисячая станция наверху бастиона (огурца).

R16–R17 30 м, 65°, V. От бастиона вправо вверх, «катушечное лазанье» на трение через «бараньи лбы», затем по щелям выход на полку. Удобная станция.

R17–R18 30 м, 80° V+, A1. По полке траверс вправо к вертикальной стене. По стене вверх. Местами рельеф очень разрушенный, всё летит вниз на страшущего. Выход на полочку, удобная станция.

R18–R19 35 м, 80° V, A1. От полочки немного правее вверх по вертикальной стене с двумя параллельными щелями. Выход на выполаживание, по травяным грядкам и сыпуче выход на хорошую полку под рыжую нависающую стену. Удобная станция на полке.

R19–R20 50 м, 75° V+, A2. От станции по рыжей стене сначала влево вверх, далее прямо и после вправо вверх по очень разрушенному рельефу через полочки траверсом вправо вверх, выход на полку к большому нагромождению мраморных булыжников причудливой формы, с крупными кристаллическими вкраплениями. Удобная станция на полке. Тут же в гроте находится контрольный тур из пластиковой бутылки, и оставлены 4 бутылки по 1,5 л с водой для следующих групп.



R20–R21 40 м, 60° V+. От станции вверх слева от нагромождений мрамора лазаньем по щелям и трещинам к внутреннему углу, далее по углу выход на полочку. Удобная станция.

R21–R22 20 м, 65° V. Вверх вправо по стенке заход в осыпной кулуар с «бараньими лбами», выход из кулуара через стеночку влево, выход на большую покатуную полку. По полке немного влево. Станция на своих точках возле грота. Сверху слева от грота забиты два шлямбура для навески платформы, с правого скручено ухо. Тут была вторая ночёвка. В гроте оставили 2 л воды в бутылке для следующих групп.

R22–R23 35 м, 75° VI, A2. По полке траверс влево к стене. По стене вверх влево сложное лазанье и ИТО. Выход на маленькую полочку, станция полувисячая на своих точках.

R23–R24 40 м, 80° VI+, A3. С этого места начинается 2-й ключевой участок и заканчивается только на гребне. От станции вверх, затем траверс влево за ребро. По ребру прямо вверх через стеночку к станции. Вся порода конгломерат, тяжело организовать надёжные точки для страховки. Станция висячая на шлямбуре и своих точках.

R24–R25 35 м, 85° VI, A3. От станции траверс влево около 5 м, далее вверх по стене выход за перегиб. Напряжённое лазанье, ненадёжные точки страховки. За перегибом траверсом влево на полку. Станция удобная, на своих точках.

R25–R26 40 м, 80° VI, A4. С полочки немного влево и вверх по вертикальной стене через внутренний угол, переходящий в камин. Выход на полочку, траверс по полке влево к полувисячей станции на своих точках. Ненадёжная порода, всё вываливается и летит вниз.

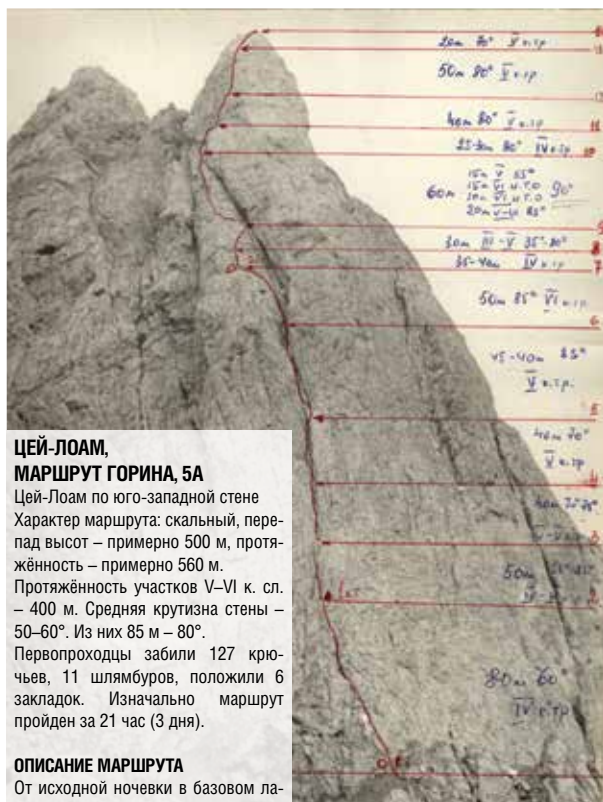
R26–R27 45 м, 85° VI+, A4. От станции вверх вправо, затем влево, далее снова вправо вверх по белым, очень сильно разрушенным скалам. Очень напряжённое лазанье, крайне ненадёжные точки страховки. В промежутке забит шлямбур для страховки. От шлямбура слегка влево вверх к висячей станции на своих точках и на двух шлямбурах.

R27–R28 30 м, 80° VI, A2. От станции траверс влево к внутреннему углу. По углу вверх и через камин выход на гребень. Удобная станция на гребне на правой стенке.

R28–R29 300 м, 30° I. Вправо вверх через скальную ступень, далее вверх по простому осыпному склону в направлении к вершине.

R29–R30 100 м, 45° I. Через нагромождения больших камней выход на вершину Цей-Лоам, 3171 м.

Спуск по маршруту 15.



ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ГОРИНА, 5А

Цей-Лоам по юго-западной стене
Характер маршрута: скальный, перепад высот – примерно 500 м, протяжённость – примерно 560 м.
Протяжённость участков V–VI к. сл. – 400 м. Средняя крутизна стены – 50–60°. Из них 85 м – 80°.
Первопроходцы забрали 127 крючьев, 11 шлямбуров, положили 6 закладок. Изначально маршрут пройден за 21 час (3 дня).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

От исходной ночевки в базовом лагере в районе верхнего коша подъём по травянистому крутому склону под южную стену занимает около одного часа. Траверсируя склон под стеной влево в направлении большого скального кулуара с большим жандармом слева и по дну кулуара (скалы типа «бараньих лбов») поднимаемся на 150 м к основанию ЮЗ стены. Маршрут на стене ограничен двумя огромными сходящимися в верхней части стены камнями, и в нижней части проходит по правому камину. В начале маршрута в кулуаре для облегчения ориентирования сложен тур из камней.

От тура подъём прямо вверх по стене 80 м (R1–R2), по скалам 4 к. сл., травянистым полками и стенками с «живыми камнями» (5 скальных крючьев) до небольшой полочки на 2–3 человека, на которой на шлямбуре подвешен первый контрольный тур. С полочки подъём по стене около 17 м, скалы 4 к. сл. 50–55° на небольшое плечо, с левой части которого уходит камин (около 25-ми метров

с отвесными стенками 5 к. сл. (страховка крючьевая, 3 скальных крюка и одна закладка), на выходе из которого небольшое осыпное плечо, а выше – ступенчатая стенка 4 к. сл. 80°, пройдя ещё 8–10 м, можно организовать перила, (R2–R3).

От конца перил ещё метров 8 по ступенчатой стенке, обходя справа небольшой гребешок, в месте его подхода к стенке перейти в начало камин (R3–R4), по которому (скалы 5 к. сл, наклон дна камин 70–75°, стенок (80–85°)) подъём до конца веревки. Далее 40 м – продолжение камин до его нависающей части. Подъём по левой, местами по правой части, станции отвесные, зацепок мало. С конечного пункта участка (R4–R5) (большая ниша в камине) подъём метров на 5 по левой отвесной стенке камин и далее по камину вверх (R5–R6) по его левой части (скалы мокрые) с нависающим большим камнем, обходя который слева, выходим на осыпную

полку («живые» камни), от которой уходит вверх продолжение камин (60 м) шириной 8–10 м.

От площадки влево вверх (R6–R7) по отвесной левой стене камин (рыжие скалы с малым количеством зацепок), подъём влево вверх на 50 м (8–9 крючьев) на большую скальную площадку на которой сложен второй контрольный тур. На площадке можно организовать ночёвку – это большая моноклитная, слегка наклонная плита. От площадки вверх уходит вверх верхняя треугольная часть стены, ограничения двумя сходящимися камнями.

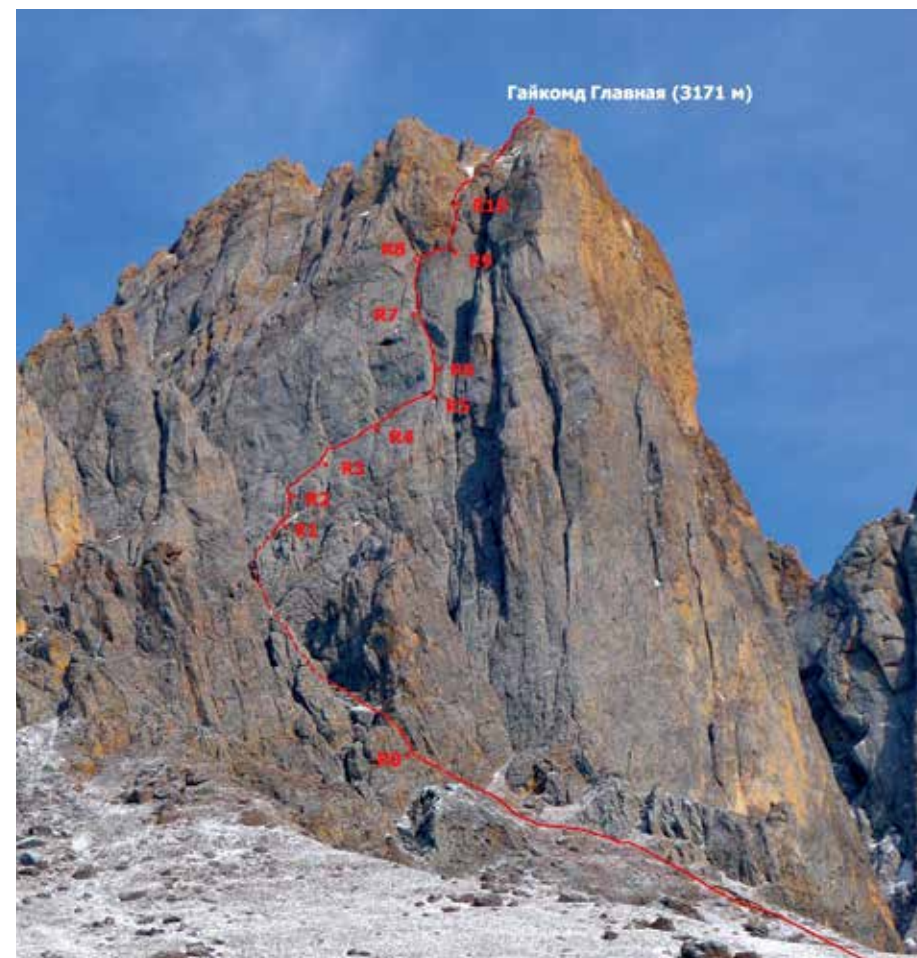
Подъём от второго контрольного тура на 40 м вверх (R7–R8) (3 крюка) по скалам типа внутреннего разрушенного угла 4 к. сл. с живыми камнями, на небольшой полочке на 2–3 человека под основанием плитообразной части стенки.

Отсюда по правой части стены (R8–R9) по плитам (5 к. сл., 80°) подъём на 25 м до наклонной полки (30° 3 к. сл.), уводящей в верхнюю часть правого камин под нависание. С середины полки подъём на 20 м по плитам с очень малым количеством зацепок (трудное лазание 6 к. сл., 70–75°) до гладкой части стены («зеркало»), по которой подъём ещё на 6 м с ИТО (5 шлямбуров, лесенки) под основание отвесной расщелины (8–9 м), проходной с лесенками (3 крюка, 1 шлямбур) и выводящей в разрушенный внутренний угол (15 м, 60°, 5 к. сл.) в верхней части которого можно организовать пункт страховки. Этот участок (R9–R10) – ключевой на маршруте.

Далее по внутреннему углу, состоящему из блоков с большим количеством «живых» камней (R10–R11, 25 м, 80°, 4 к. сл.) выходим на протяжённую широкую полку, на которой можно организовать ночёвку.

С полки прямо вверх на предвершинную башню 2 верёвки (40 и 50 м) скал 5 к. сл., 80°, с крючьевой страховкой, и далее по внутреннему углу (20 м, 70°, 5 к. сл.) из гладких плит выход на предвершину к большому камню (R11–R14). На этом стенная часть маршрута кончается. Далее движение одновременно, придерживаясь левой осыпной части гребня к вершине.

На пути с вершины, приспустившись по осыпи, двигаться в северном направлении, пересекая в верхней части три осыпных кулуара, и затем по заметной спусковой тропе, сначала осыпной, затем травянистой, спуск вниз к тропе, ведущей к кошам, и далее в базовый лагерь.



ЦЕЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ТРИКОЗОВА, 3А

Цей-Лоам по северо-западной стене
Характер маршрута: скальный, перепад высот – 480 м, протяжённость – 1270 м.

Средняя крутизна основной части маршрута – 50–60°, всего маршрута – 40°.

Первопроходцы использовали точек страховки на маршруте: всего / в том числе ИТО – 61 / 8, якорей и крючьев – 35, закладных элементов – 26.

Для организации точек хорошо идут якоря и маленькие, средние френды. Маршрут впервые пройден за 29,5 ч.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА С ПЕРЕВАЛА КРЕСТОВЫЙ

R0–R1 Участок начинается с прохождения 10 м стены несложного лазанья, далее 590 м по простым скалам двигаться в кулуаре до наклонного плато, на нём повернуть вправо до перемиčky. На перемичке начало основного маршрута.

R1–R2 60 м скальной стены свободным лазаньем, станция на скале.

R2–R3 5 м вверх по скале до внутреннего угла, далее траверс вправо 45 м.

R3–R4 Спуск до наклонной плиты 5 м, по плите траверс вправо 55 м.

R4–R5 Продолжение траверса вправо ещё 35 м до конца наклонной плиты.

R5–R6 10 м вверх сложного лазанья или ИТО, далее 25 м траверс вправо, выход в кулуар.

R6–R7 60 м вверх по кулуару, преодолевается свободным лазаньем, станция на полке.

R7–R8 60 м свободным лазаньем по внутреннему углу, станция на полке.

R8–R9 50 м траверс вправо.

R9–R10 10 м отвесной стены, первый облезает свободным лазаньем справа по скале, далее 50 м свободным лазаньем.

R10–R11 200 м вверх по разрушенным скалам не связываясь, выход на вершину.



КОАЗОЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ АНДРЕЕВА, 5А

Коазой-Лоам по южной стене восточного гребня

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 1000 м, протяжённость – 1330 м; протяжённость участков: I к. сл. – 500 м, II к. сл. – 40 м, III к. сл. – 100 м, IV к. сл. – 500 м, V к. сл. – 140 м, VI к. сл. – 50 м.

Средняя крутизна стеной части маршрута – 70°, всего маршрута – 60°.

Использовано точек страховки: всего/ИТО – 99/12, скальных крючьев – 72, закладных элементов – 26, шлямбуров – 1. Первопроходцы оставили на маршруте 2 крюка и один шлямбур.

Команда прошла маршрут за 20 ч (2 дня).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R0-R1 V кт. тр., 70°, 20 м по щели вверх, ориентир – дерево над щелью. IV+ кт. тр., 60°, 30 м Удобная станция.

R1-R2 III+ кт. тр., 50–60°, 50 м вверх по наклонным стенкам до широкой, горизонтальной травянистой полки. Удобная станция.

R2-R8 IV–IV+ кт. тр., 60–75°, 6 верёвок (примерно по 50 м) вверх по контрфорсу по системе стенок, полок и внутренних углов выход на огромное наклонное травянистое поле. Все станции удобные, проблемы с точками страховки, станции в основном организованы только на якорях.

R8-R9 I+ кт. тр., 30–40°, 100 м вверх влево к огромному гроту над полкой, удобный бивуак перед гротом или

в гроте на много палаток. От грота чуть вниз и траверс вправо, до неявно выраженного внутреннего угла в его основании – удобная станция.

R9-R10 IV- кт. тр., 60°, 50 м вправо вверх по стеночке, переходящей во внутренний угол, и по нему влево вверх выход на широкую наклонную снежную полку (возможен бивуак). Удобная станция. По полке вверх к основанию внутреннего угла.

R10-R11 V кт. тр., 80°, 40 м вверх по внутреннему углу-камину до выступа, на выступе станция. Полуудобная станция.

R11-R12 V кт. тр., 65–70°, 50 м с выступа сложный траверс влево, переход в другой внутренний угол (ИТО), по внутреннему углу вверх в направлении большой скалы, большая скала обходится справа. Удобная станция.

R12-R13 IV кт. тр., 65–70°, 50 м влево вверх по внутреннему углу и далее вверх по системе внутренних углов и полочек выход на горизонтальную полку. Удобная станция.

R13-R16 от III до IV+ кт. тр., 60–75°, 3 верёвки (примерно по 50 м) по несложным скалам неявно выраженного контрфорса вверх вправо, с каждой верёвкой сложность лазанья и крутизна увеличиваются, до длинной горизонтальной полки перед стеной. Станции все удобные, на якорях, крайняя – на выступе (заклинённом камне).

R16-R17 II+ кт. тр., 0–40°, 50 м простой траверс по горизонтальной полке вправо, вверх вправо переход на другую полку. Удобная станция.

R17-R18 V+ кт. тр., 80°, 40 м по полке вправо за угол и далее вверх по внутреннему углу. В углу удобная станция, шлямбур.

R18-R19 VI- кт. тр., 85°, 50 м сложное лазанье вверх по внутреннему углу, местами ИТО под карниз, переход влево в другой внутренний угол и по нему до небольшой полочки. Удобная станция. Остался крюк.

R19-R20 V- кт. тр., 75°, 50 м, по щели вверх 25 м до выхода на гребень и далее сначала по правой части гребня, затем влево выход на гребень. Удобная станция, через перегиб работающая вверх.

R20-R21 I+ кт. тр., 10–40°, 300 м сначала по гребню, переходящему в кулуар, в седловину между двумя вершинами. В седловине бивуак (2 палатки). От седловины до вершины – 25–30 м.

КОАЗОЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ МАВРИНСКОЙ, 5А

Коазой-Лоам по юго-восточной стене («через пещеру»)

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 690 м, протяжённость – 1045 м; протяжённость участков V–VI к. сл. – 295 м.

Средняя крутизна всего маршрута – 66°, средняя крутизна стеной части – 78°.

Первопроходцами использовано точек страховки на маршруте: скальных крючьев – 60, шлямбурных крючьев – 1, закладок и «френдов» – 197. Оставлено крючьев на маршруте – 3, в том числе шлямбурных – 1.

Первопрохождение совершено за 25,49 ч (2 дня).

Маршрут пройден зимой в двойке.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Маршрут начинается левее не очень явно выраженной травянистой полочки.

R0-R1 По полочке метров 5 вправо, затем прямо вверх под явно выделяющийся огромный камень. 70 м III–IV к. сл. 70°. В основном используются френды и стопперы средних размеров. Станция на полке слева от внутреннего угла. Скалы разрушены, страховка затруднена.

R1-R2 Слева по внутреннему углу 25 м. V к. сл. крутизной 75°. Станция на удобной полочке для страховки.

R2-R3 От станции влево по щели 50 м VI к. сл. 80°. Страховка в основном крупными закладными элементами.

R3-R4 Маршрут начинает забираться чуть левее по упрощающимся скалам 80 м IV–III к. сл. крутизной 60° до удобной полочки. Ночёвка.

R4-R5 80 м IV к. сл. 60° до большой сильно наклонной травянистой полки (45°). Страховка в основном крючьявая. При выходе на травянистую полку быть очень внимательным со страховкой!

R5-R6 150 м по травянистой полке до пещеры I к. сл. 45°.

R6-R7 Влево вверх от пещеры 50 м. IV к. сл. 65°. Страховка крючьявая.

R7-R8 Вверх 80 м V к. сл. 65° до начала внутреннего угла.

R8-R9 Вправо вверх по внутреннему углу до хорошей широкой полки. Ночёвка. 150 м IV к. сл. 65°. Для страховки используются в основном средние закладные элементы. Станция на якорных крючьях.

R9-R10 Влево по полочке одновре-



менно пешком до тех пор пока она почти не перейдёт в ребро. Отсюда вверх 2 м по нависанию (100°) и по неявно выраженному углу вправо вверх до удобной полки для станции под большой и невысокий карниз. 50 м VI к. сл.

R10-R11 Вылезти из-под карниза влево, затем вверх 40 м VI к. сл. 90–85°. Здесь забит шлямбур.

R11-R12 Сначала вверх 35 м, затем влево. 50 м VI к. сл. 80°.

R12-R13 Вверх по серии внутренних углов до гребня по немного упрощающимся скалам. 150 м V–IV к. сл. 70°.

R13-R14 Влево по гребню до вершины 100 м. Страховка затруднена из-за большого количества снега и наклонных плит III к. сл. 60°.

КОАЗОЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ЛОГИНОВА, 4Б

Коазой-Лоам (3100 м), по юго-западному ребру, 4Б

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 700 м, протяжённость – 850 м; протяжённость участков: III к. сл. – 180 м, IV к. сл. – 100 м, V к. сл. – 160 м, VI к. сл. – 180 м.

Средняя крутизна стеной части маршрута – 65°, всего маршрута – 60°.

Первопроходцы для страховки использовали: якорных крючьев – 103/33, закладных элементов – 69/29, скальных фиш – 51, шлямбурных крючьев – 8. Оставлено точек страховки на маршруте для организации дюльферов: шлямбуров – 8 шт., якорных крючьев – 3 шт.

Маршрут пройден за 16 часов (2 дня), спуск – 3 часа.

Логичная линия с хорошим богатым рельефом. Проходит в непосредственной близости с маршрутом А. Донскова – 4Б к.тр. Тем не менее маршрут в большей степени самостоятельный, достаточно прямой и идёт гораздо ближе к ЮЗ ребру, чем маршрут 4Б. Встречается много напряжённого лазанья и ИТО. Во время подъёма группа первопроходцев оборудовала станции спусковыми шлямбурами, поэтому маршрут полностью спусковой. Некоторые участки срезаются на дюльфере, поэтому не все станции на подъёме находятся по линии спуска.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R0–R1 Из кулуара между вершинами Цей-Лоам и Коазой-Лоам вправо вверх по «бараньим лбам», правее отколовшейся скальной линзы, и далее по кулуару под нависающий камин.

R1–R2 Траверс вправо по узкой полочке и далее вверх по внутреннему углу, заросшему травой. Далее через серию стенок и полок выход на простой поросший травой склон.

R2–R3 По простым скалам влево вверх под крутой взлёт на перегиб ребра.

R3–R4 По ребру прямо вверх по вертикальной стенке на ИТО. Далее по щели лазаньем выход на травяной склон.

R4–R5 По простому склону вверх. Выход на седло 2590 м, удобная ночёвка. Затем вверх к стене под ЮЗ ребро.

R5–R6 Вверх по стенкам и полкам через внутренний угол. Выход к началу крутого камин, уходящего влево за перегиб стены.

R6–R7 По крутому камину вверх. Выход из камин под вертикальную стенку с трещиной.

R7–R8 По стене вправо вверх на ИТО по тонким трещинам и щелям. Выход на дюльферную станцию, якорь со шлямбуром.

R8–R9 Вверх на ИТО, слегка забирая вправо по щелям. Выход на небольшую полочку рядом с отколом. Есть дырка под съёмный шлямбур.

R9–R10 Небольшой траверс вправо, через откол выход на ЮЗ ребро. Перейти за ребро к камину в огромном внутреннем углу. По камину прямо вверх. Выход под нависание.

R10–R11 От станции аккуратным лазаньем либо маятником влево во внутренний угол. По углу вверх выход на выпадающие «бараньи лбы». Станция удобная. Дюльферный шлямбур.

R11–R12 По наклонным плитам вверх к широкому камину. По камину выход в небольшой грот. Станция. На правой стенке забит шлямбур для дюльфера.

R12–R13 Продолжать движение по камину. Выход на простые скалы, «бараньи лбы». Станция на дюльферном шлямбуре.

R13–R14 От станции сложное лазанье влево вверх по стене. Далее прямо на ИТО и, слегка забирая вправо, выход на наклонные полки. Хороший рельеф, много каверн и песочных часов.

R14–R15 По наклонным полкам траверсом вправо вверх, заход за ребро под вертикальный камин. По камину вверх на ИТО. Станция в большом гроте. Справа на стене забит шлямбур для дюльфера.

R15–R16 Из грота вверх по нависающему широкому камину на ИТО. Далее продолжать по камину вверх, слегка влево. Выход на полочку. Очень много «живых камней». Станция на дюльферном шлямбуре.

R16–R17 От станции лазаньем по стенке вверх к гребню. На гребне забит якорь для дюльфера. **R17–R18** По простому гребню выход на вершину. Спуск по пути подъёма.

КОАЗОЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ДОНСОВА, 4Б

Коазой-Лоам (3100 м) по левой грани юго-западного ребра

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 690 м, протяжённость – 805 м; протяжённость участков I к. сл. – 35 м, II к. сл. – 445 м, III к. сл. – 100

м, IV к. сл. – 120 м, V к. сл. – 105 м.

Средняя крутизна стеной части маршрута – 65°, всего маршрута – 60°.

Первопроходцы использовали точек страховки: всего/ИТО – 70/0 (скальных крючьев – 17, закладных элементов – 53, шлямбурных крючьев – 0). Оставлено точек страховки на маршруте – всего – 2 (скальные крючья). Команда прошла маршрут за 20 ч (2 дня). Маршрут пройден в двойке.

Логичная линия, богата рельефом и достаточно монолитная, в межсезонье и зимой снег на маршруте не задерживается, что способствует умеренно безопасной лавинной обстановке. Для организации точек страховки хорошо идут камалоты средних размеров, закладные элементы средних размеров, ускорит и обезопасит процесс продвижения наличие у группы якорных крючьев.

Маршрут соответствует заданной полукатегории сложности и по уровню лазанья схож с классифицированными маршрутами данной полукатегории С. Егорина на в. Монах, В. Кузнецова на пик Сталь, сложнее линии И. Галустова на в. Белалака.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R1–R2 Из кулуара между вершинами Цей-Лоам и Коазой-Лоам вправо вверх по простым «бараньим лбам» правее отколовшейся скальной линзы и далее по кулуару под нависающий камин.

R2–R3 Вправо вверх по щели, заросшей травой. Зализанные скалы, аккуратное лазанье, первый без рюкзака. Выход на простой поросший травой склон.

R3–R4 По простым скалам влево вверх под крутой взлёт на перегиб ребра.

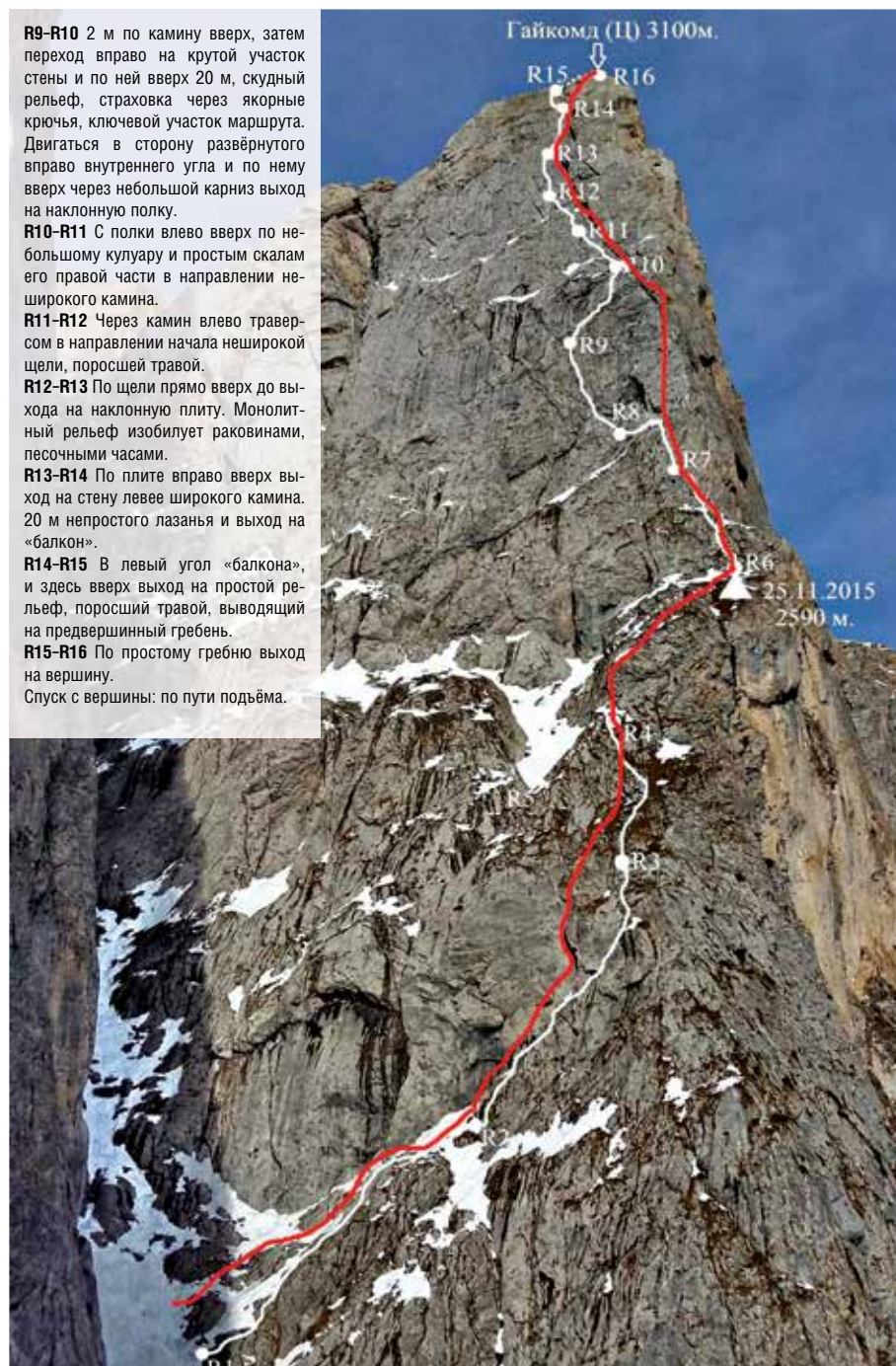
R4–R5 Дюльфер в широкий снежный кулуар.

R5–R6 По кулуару, забитому снегом, вверх под стену и далее вправо вдоль стены выйти на юго-западное ребро. 2590 м, удобная ночёвка.

R6–R7 Вверх по простым скалам к началу камин, уходящего влево за перегиб стены.

R7–R8 По камину вверх, выход из камин – аккуратное лазанье по зализанной правой части камин. Выход на наклонную полку, поросшую травой, с неё 10 м влево вниз.

R8–R9 Влево вверх по плитам и наклонным полкам к стене и по ней вверх в начало широкого камин. Начало ключевого участка.



R9–R10 2 м по камину вверх, затем переход вправо на крутой участок стены и по ней вверх 20 м, скудный рельеф, страховка через якорные крючья, ключевой участок маршрута. Двигаться в сторону развёрнутого вправо внутреннего угла и по нему вверх через небольшой карниз выход на наклонную полку.

R10–R11 С полки влево вверх по небольшому кулуару и простым скалам его правой части в направлении неширокого камин.

R11–R12 Через камин влево траверсом в направлении начала неширокой щели, поросшей травой.

R12–R13 По щели прямо вверх до выхода на наклонную плиту. Монолитный рельеф изобилует раковинами, песочными часами.

R13–R14 По плите вправо вверх выход на стену левее широкого камин. 20 м непростого лазанья и выход на «балкон».

R14–R15 В левый угол «балкона», и здесь вверх выход на простой рельеф, поросший травой, выводящий на предвершинный гребень.

R15–R16 По простому гребню выход на вершину.

Спуск с вершины: по пути подъёма.



КОАЗОЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ ПЕНЬЕВА, 6А

Коазой-Лоам по центру юго-западной стены

Характер маршрута — скальный, перепад высот маршрута — 735 м, протяжённость маршрута — 950 м, перепад высот стены — 680 м, протяжённость стеновой части маршрута — 830 м, участков V к.сл. — 260 м, участков VI к.сл. — 260 м, пройдено на ИТО — 265 м, из них А2 — 60 м; А3 — 20 м.

Средняя крутизна маршрута: 58°, средняя крутизна стены: 73°. Первопроходцы использовали точек страховки всего/в том числе для ИТО — 377/224, якорных крючьев — 125/63, камалотов — 115/27, закладок — 3, ИТО на фифах — 134. Оставлено элементов на маршруте: 0. Маршрут пройден командой за 23 часа (2 дня).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Подход под маршрут проходит по травянистой полке в основании стены. В сырую погоду может быть опасно. Снизу глубокий обрыв. Маршрут начинается слева от небольшой пещеры R0.

Первая верёвка идёт по разрушенным внутренним углам и стенкам, забирая сначала влево, затем вправо. Из-за ненадёжности рельефа первопроходцам пришлось ИТОшиться при не очень сложном лазании. Страхующему лучше спрятаться.

После R1 двигаться вправо по стенке за перегиб. Аккуратное лазанье. Двигаться в сторону начала большого внутреннего угла. По дороге встретится арча. Станция за большим валуном под внутренним углом. R2. Вверх по внутреннему углу. На выходе из него слева стоит дерево. Чтобы не пробираться через его колючки, первопроходцы ушли направо и слегка усложнили себе маршрут. R3. Вверх, затем влево (R4) на простые скалы, выводящие на травянистый склон, пересекающий всю юго-западную стену. R5.

По склону двигаться вверх и влево к узкому травянистому подъёму, уходящему на стену. R6. Следующие ориентиры — это белые подтёки на серой стенке. Нужно двигаться к

правому. Несложное лазание по разрушенному рельефу. Местами лучше лезется по более сложной и монолитной стенке, чем по внутреннему углу. Станция R8 под правым, более узким, белым подтёком.

От неё через выступ по сложной стенке с трещинами вверх во внутренний угол. После него налево траверсом через большой откол. Станция со смещением от линии влево в безопасное место. R9. Обратно к отколу, затем вверх и влево по сложным скалам на травянистую полку, под характерным рельефом в виде цифры «7». R10.

В этом месте нас застигли сумерки. Ночевали тридцать метрами левее на наклонной полке с арчей. Ночевка сидячая.

Следующий участок начинается в основании семёрки. Двигаться наверх вправо, уходя по полочкам и стенке в соседний внутренний угол. По нему вверх. На стенку. Приятное лазанье. Станция R11 удобная, на полке.

Далее, подойти под следующую стенку по крутому склону с травой. Здесь R12. И самое удобное место для ночёвки на маршруте.

Дальше вверх по внутреннему углу, затем уход левее и траверсом через перегиб к R14.

У первопроходцев место для станции R13 было не очень удачным. Последние метров десять сложно застраховаться и не очень приятно лезть из-за большого количества ненадёжных кочек с травой, а верёвка шла туго. Лучше остановиться где-нибудь пораньше.

От R14 начинаются практически прямые три верёвки ИТО. Двигаться нужно, в основном, по стене с кавернами, правее огромного внутреннего угла, в котором есть не только множество трещин, но и обилие живого рельефа. Первопроходцы несколько раз на каждой верёвке переходили с ИТО на лазанье и обратно. Станция R15 на маленькой полочке.

R16 чуть слева от линии движения, за перегибом, куда не прилетят камни. Станции на якорях, забитых, в основном, в каверны.

Станция R17 под чёрно-белым нависанием. От неё влево вверх по сложному рельефу и далее по внутренне-

му углу и стенке на хорошую полку слева от очень большого нависания R18. В этом месте маршрут соприкасается с маршрутом команды Владивосток-Красноярск.

Далее немного вверх, через рыжий рыхлый рельеф. Затем налево в большой слегка нависающий наклонный камин. Первая часть лезется хорошо. Затем начинается разрушенный рельеф. Переход на ИТО. Большая часть точек страховки ненадёжна. Облегчает прохождение каверна под фифу на нижней стенке на пузе. В дальней части камин поднимается вертикально вверх метра четыре. Здесь R19.

Далее вверх и вправо по широкой щели. Здесь нужно иметь больше камалотов 3-5 номеров. Выход на полку. R20. По продолжающейся щели, на которой хотелось ещё больше камалотов, уход вправо на стенку и далее вверх, выход на вершину. R21.

Сравнивая маршрут с 6А Дорро, первопроходцы сочли свою линию более сложной. Количество ИТО почти в три раза больше. Необходимости бить шлямбур на данный момент (на Дорро пробиты все станции) нет ни на маршруте Дорро, ни здесь.

Есть достаточно большие участки разрушенного рельефа, что вкупе с вертикальностью маршрута даёт высокий риск при неаккуратном лазании скинуть что-нибудь на напарника! Также не стоит ходить соседний справа маршрут одновременно с этим! Особо неприятные участки в плане камнеопасности: R0–R2, R6–R9 и R18–R19. С другой стороны, участки R10–R18 и R19–R21 — приятно монолитные.

Очень хорошо для страховки идут якоря (у первопроходцев 16 штук на двоих) — на верхних верёвках нужны были почти все. Возможно, верхнюю часть маршрута, от R18, есть смысл идти прямо вверх и дальше направо. Наклонный камин неприятный как для первого, так и для второго. Контрольных туров на маршруте нет. Хорошим вариантом будет поставить один на R14.

КОАЗОЙ-ЛОАМ, МАРШРУТ АБИЛДАЕВА, 5Б

Коазой-Лоам по центру южной стены, 5Б, маршрут не классифицирован

Характер маршрута: скальный, перепад высот – 800 м, протяженность – 980 м, протяженность участков: III к.сл. – 95 м, IV к.сл. – 205 м, V к.сл. – 410 м, VI к.сл. – 160 м. Средняя крутизна стеной части маршрута – 65–70°, всего маршрута – 55°.

Маршрут пройден за 20 часов (2 дня), спуск – 4 часа. Логичная линия прямо вверх. Рельеф разнообразный – катушки, мелкие и средние зацепы, щелевое лазание. Встречаются живые камни. В средней части после широкой травянистой полки линия маршрута сближается с соседним маршрутом, тем не менее, сложностей с ориентированием на маршруте возникнуть не должно. Первопроходцы организовали ночёвку на небольшой полке на участке R16 с помощью тента от палатки, утрамбовав снег. Воду на маршруте плавили из снега, который встретился на ночёвочной полке и на предвершинном участке (зимой!). Встречается много напряжённого лазанья и ИТО. Спуск по маршруту 4Б по юго-западному ребру по спусковым шлямбуррам. Начало спусковой линии примерно в 30–40 м от ребра, постепенно линия спуска приближается непосредственно к юго-западному ребру, пересекая заснеженный кулуар. В нижней части линия спуска уходит по снежному кулуару к водопаду высотой 60 м.

Описание маршрута

Подход под маршрут занимает 1,5–2 часа, начало маршрута по наклонной, разрушенной скальной стенке. Выйти в пологий травянистый «лоток» и по нему подойти под вертикальную скальную стенку. Этот участок идти на ИТО со слабым рельефом. Далее выход по камину на полку и с полки влево вверх в направлении серии каминов. По ним выйти на большую травянистую полку. Отличное место под ночевку, надо только спрятаться от возможных камней.

С полки несложное лазание в направлении большого камин. Войдя в камин, по нему 10 м, затем уходим на левую стенку. Далее прямо вверх до выхода на вторую травянистую полку. Ночёвка сверху полки в кармане под стеной (ночью на полку могут падать камни).



С полки влево через небольшой контрфорс уйти на скальную стенку. Через 30 м стенка переходит во внутренний угол, который проходить по правой части. Внутренний угол заканчивается небольшой полочкой. От полки вправо начинается следующий внутренний угол. По нему идём вверх около 60–70 м, пока не упрёмся в небольшой карниз, вправо продолжается плита, но туда не надо. Карниз удобно проходить влево вверх. Выйти на следующую плиту, по ней вверх 30 м, затем плита переходит во внутренний угол с широкой правой стенкой, по которой удобно двигаться в на-

правлении большого карниза. Между большим карнизом справа и маленьким слева пройти влево вверх под разрушенный карниз. Этот участок проходить на сочетании аккуратного ИТО и аккуратного лазанья (лазанье не сложное, но проблема с надёжными точками).

Далее идёт плита, переходящая во внутренний угол с широкой правой стенкой. Подойти к развилке: влево широкий камин, выходящий на вершину, 40–50 м; вправо наклонная полка, через 20 м выходящая на гребень, и по правой части гребня по заснеженным плитам выйти на вершину.



ДЖАРЛАМ, МАРШРУТ ЖУРАВЛЯ, 2Б

Джарлам по контрфорсу южной стены

Характер маршрута: скальный, протяженность – 500 м; средняя крутизна – 39°, всего маршрута – 60°.

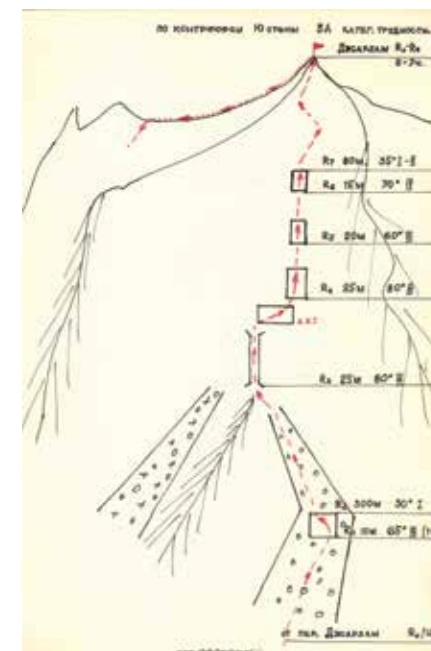
Первопроходцы забили на маршруте 10 крючьев, использовали 5 закладных элементов.

От базового лагеря на ночёвках «Родник» под склонами вершины Гиреч Западная до перевала Джарлам (1,5 ч). Повернуть направо в кулуар и подойти к десятиметровой стенке (1 ч), крючьевая страховка, выход в основной кулуар. Далее по кулуару, придерживаясь левой стороны, вдоль юго-западного контрфорса. Не доходя 40 м до окончания кулуара влево по камину подняться на седловину контрфорса Южной стены. Там контрольный тур.

Преодолеть стенки контрфорса южной стены и по последнему выполаживанию взойти на вершину.

От БЛ до вершины 5–7 ч.

Спуск по северо-западному гребню, 1Б до перевала Джарлам.



3134, МАРШРУТ ПЕТЯКШЕВА, 1Б

3134, по левому кулуару южной стены и юго-восточному гребню

Характер маршрута: скальный, перепад высот — 1090 м, протяжённость — 2865 м.

Средняя крутизна — 42°.

Первопроходцы забили на маршруте 3 крюка. Страховка на петлях — 10 шт. Первопроходцы преодолели маршрут за 10 часов (подъём), всего — 25 часов

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

От стелы у дороги по 25° травянистому склону подъём под маршрут (1,5 часа). Справа и слева небольшие овраги (лощины). Траверс 300 м в правый овраг к явно выраженному кулуару с осыпным склоном крутизной 25°–30°, 470 м к первому скальному взлёту (живые камни!).

По простым разрушенным скалам в кулуаре крутизной 55°–60°, 30 м до расширения кулуара.

Далее 260 м по крутой осыпи, засыпанной глубоким снегом (зимой) до отвесной стенки. Обойти влево 40 м. По узкой щели выход вправо на склон 320 м, по осыпному, возможно, заснеженному склону под высокие скальные перья жандармов на гребне. Посреди склона под жандармами огромный валун (ориентир) диаметром 12–15 м, с южной стороны образует небольшой козырёк, под которым можно укрыться от непогоды.

