

Паспорт восхождения

1. Район 2.9: от перевала Крестовый до вершины Шавиклде

2. Джарлам, Центральная, 3160, по 3 ребру

Географические координаты вершины (широта/долгота): 42.841989 / 44.827054

3. Предлагается – 3Б кат. сл., первопрохождение (классифицирован как 3А)

4. Характер маршрута: скальный

5. Перепад высот маршрута: 300м

Протяженность маршрута: 695 м.

Средняя крутизна:

основной части маршрута - 50 град.; всего маршрута – 40 град.

6. Оставлено "крючьев" на маршруте:

всего 0; в т.ч. шлямбурных 0

7. Ходовых часов команды: 8 часов, 1 дней

8. Руководитель: Васильев Андрей Сергеевич, МС

Участники:

Гранкова Мария Михайловна, 2р.,

Кравченко Инна Анатольевна 3р.,

Кравченко Тимур Николаевич 3р.,

Текучев Алексей Викторович 3р.

9. Тренер: Васильев Андрей Сергеевич, Сапотницкий Юрий Григорьевич

10. Выход на маршрут из БЛ: 11:00, 3 мая 2018г.

Маршрут начат: 5:30, 4 мая 2018 г.

Выход на вершину: 13:30 4 мая 2018 г.

Спуск с вершины: по северо-западному гребню 1Б кат. сложности ;

11. Организация: а/к «Планета», г. Ростов-на-Дону

12. Ответственный за отчет Васильев А.С. Электронный адрес и телефон

andre.vasiliev@gmail.com, +79054559237

Общее фото вершины

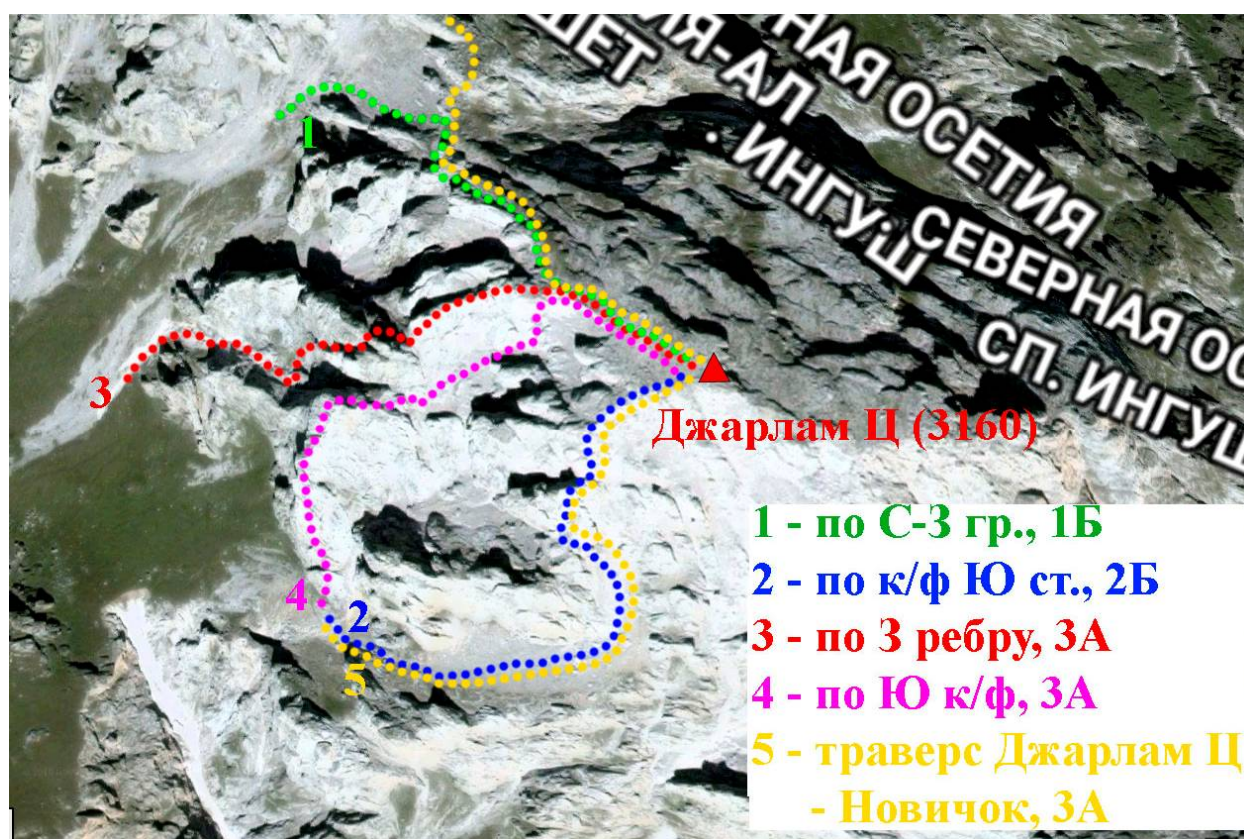
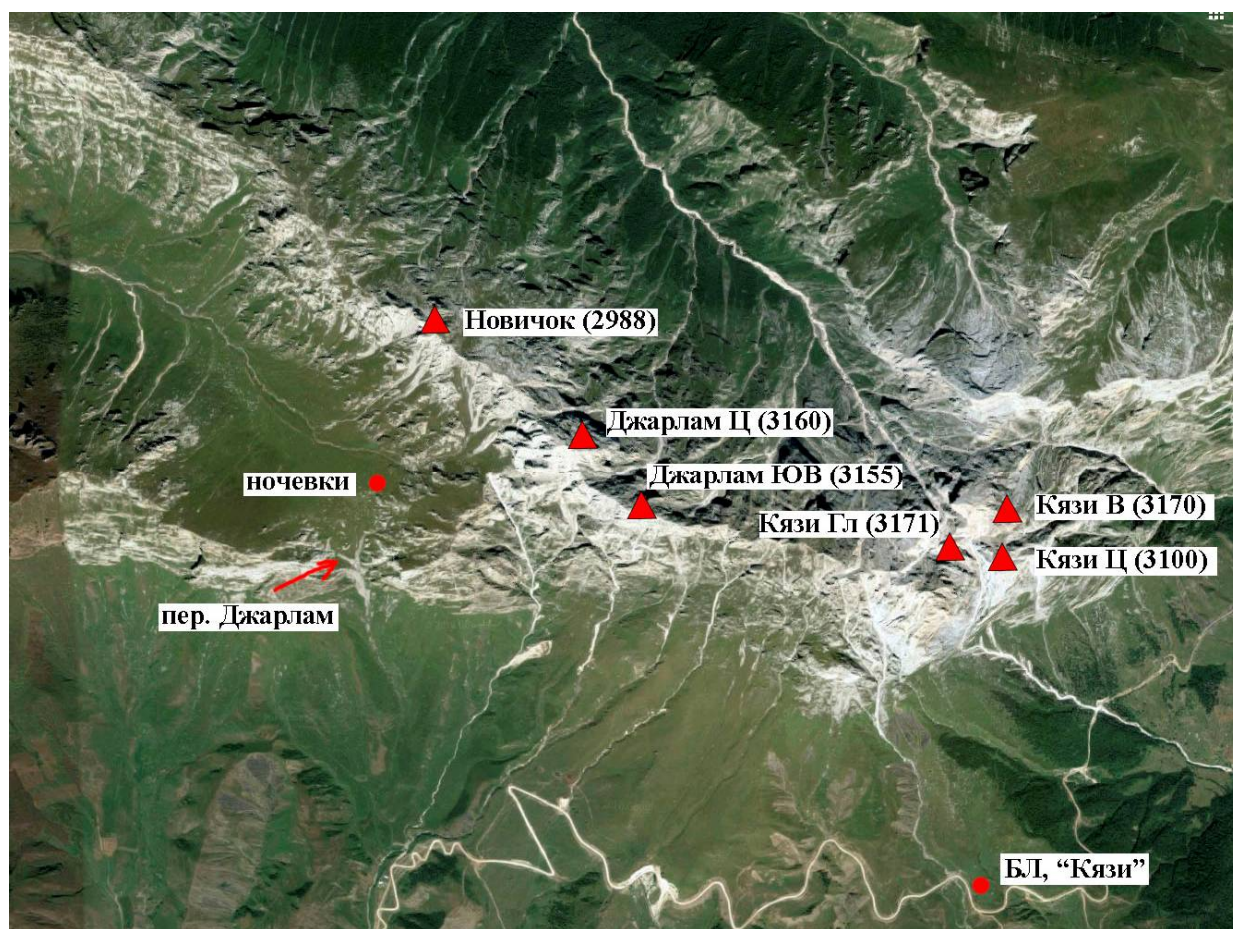


4 мая 2018, снято с подхода под маршрут



4 мая 2018, снято с ночевки на пер. Джарлам.

Карта района



Маршруты на Джарлам Ц

Фотопанорама района



Схема маршрута по участкам

№ участка	Протяженность	Крутизна	Характер рельефа	Категория сложности	Кол-во крючьев
R ₀ -R ₁	80м	35°	Снежный	I	
R ₁ -R ₂	15м	50°	Скальный	III	4
R ₂ -R ₃	150м	30°	Комбинированный	II	
R ₃ -R ₄	10м	75°	Скальный	IV+	3
R ₄ -R ₅	50м	45°	Скальный	III	6
R ₅ -R ₆	10м	75°	Скальный	IV	2
R ₆ -R ₇	40м	45°	Скальный	III+	5
R ₇ -R ₈	45м	45°	Скальный	III	5
R ₈ -R ₉	55м	50°	Комбинированный	III	2
R ₉ -R ₁₀	50м	55°	Скальный	III	4
R ₁₀ -R ₁₁	40м	50°	Скальный	III	3
R ₁₁ -R ₁₂	50м	40°	Скальный	III	1
R ₁₂ -R ₁₃	100м	20°	Комбинированный	I	

Описание маршрута

От альплагеря «Кязи» двигаться до памятника 40–60 мин. (можно подъехать на машине), далее влево, преодолевая два оврага, и вверх на пер. Джарлам 1.5–2ч. Ночевки правее перевала в направлении массива Джарлам Ц. Воды нет, только снег. От ночевки двигаться в направлении осыпного кулуара левее массива Джарлам Ц до первого кулуара, уходящего вправо. Поворачиваем в кулуар (в мае снег), здесь начало маршрута.

R₀-R₁. По кулуару вверх 80м до скальной стенки.

R₁-R₂. Скальная стенка проходится слева, попеременная страховка.

R₂-R₃. Дальше по кулуару (снег, выходы скал) в направлении черных потеков, расположенных под большим характерным внутренним углом (кулуаром) на южной стене западного ребра.

R₃-R₄. Аккуратное лазание чуть левее черных потеков выводит в начало внутреннего угла (кулуара). В мае утра возможен натечный лёд.

R₄-R₈. Внутренний угол расширяется, по нему прямо, преодолевая короткие участки напряженного лазания, местами снег. Подойти до места, где внутренний угол превращается в узкий камин, здесь логичный переход через гребешок на северную сторону (фото 4).

R₈-R₉. Траверс по крутому травянистому склону, засыпанному снегом, до снежной перемычки. Встречаются скальные островки, залитые льдом.

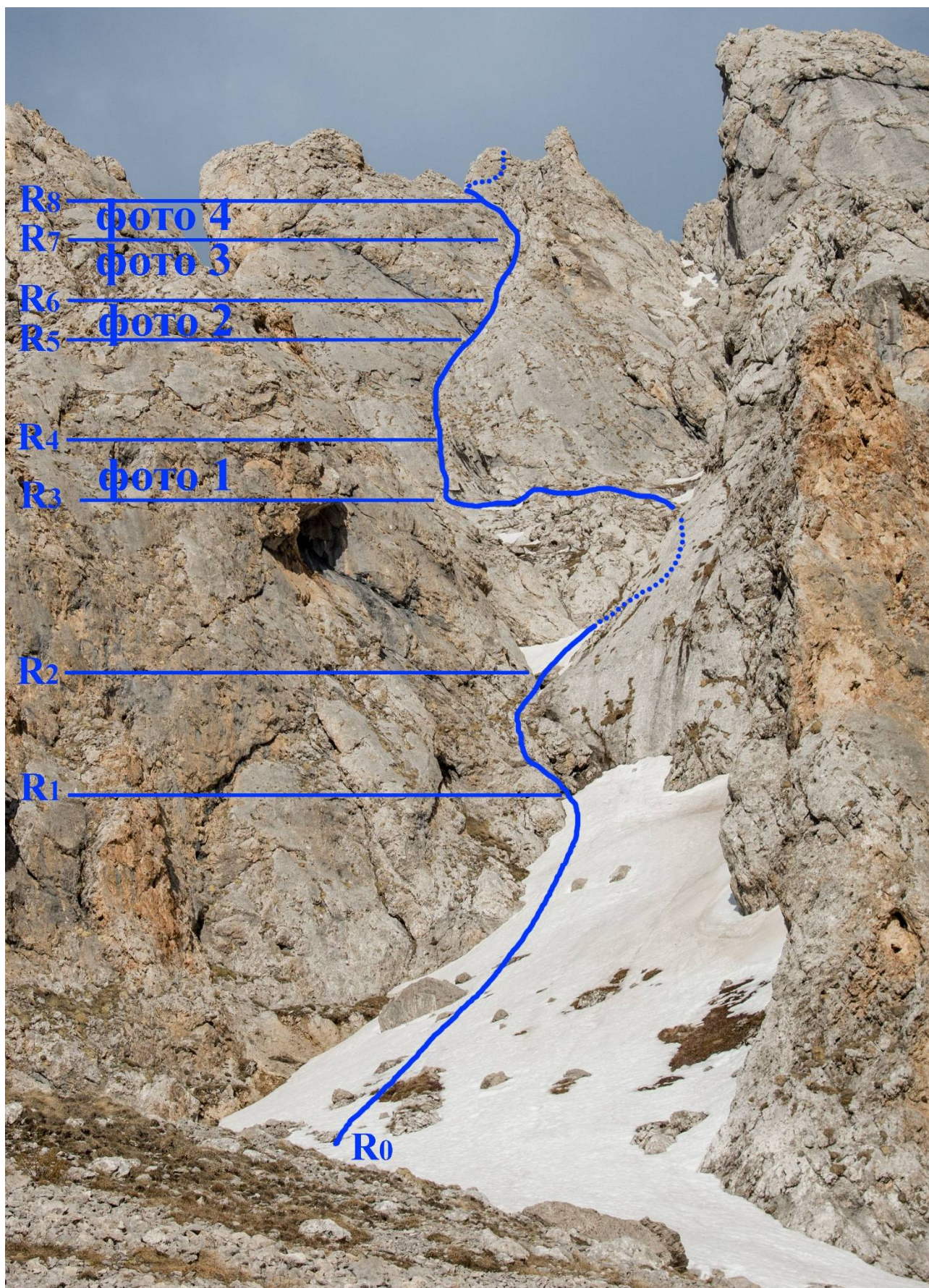
R₉-R₁₂. С перемычки сначала вверх и вправо по логичному рельефу, затем вверх выход на острый разрушенный гребешок, который выводит на СЗ гребень.

R₁₂-R₁₃. По снежному склону и простым скалам выйти на вершину. Триангуляционная вышка.

Спуск по маршруту 1Б по северо-западному гребню (в нижней части гребня дюльфер 10м с выступа). До ночевки 1ч.

Маршрут логичный, ориентирование простое. Рельеф достаточно монолитный. Страховка надежная. Для страховки хорошо идут якорные крючья, есть места под френды средних размеров. Все станции на своих точках, удобных выступов для организации станций нет. В мае встречаются короткие участки натечного льда. Особое внимание стоит уделить выбору мест для организации станций на участках R₃-R₈, т.к. в случае падения камня, он полетит по пути движения группы.

Техническая фотография маршрута



Фотоотчет



Фото 1. Участок R₃-R₄.



Фото 2. Прохождение участка R₅-R₆.



Фото 3. Участок R₆-R₇, снято с R₇.



Фото 4. Станция на R₈. Обход жандарма с северной стороны.

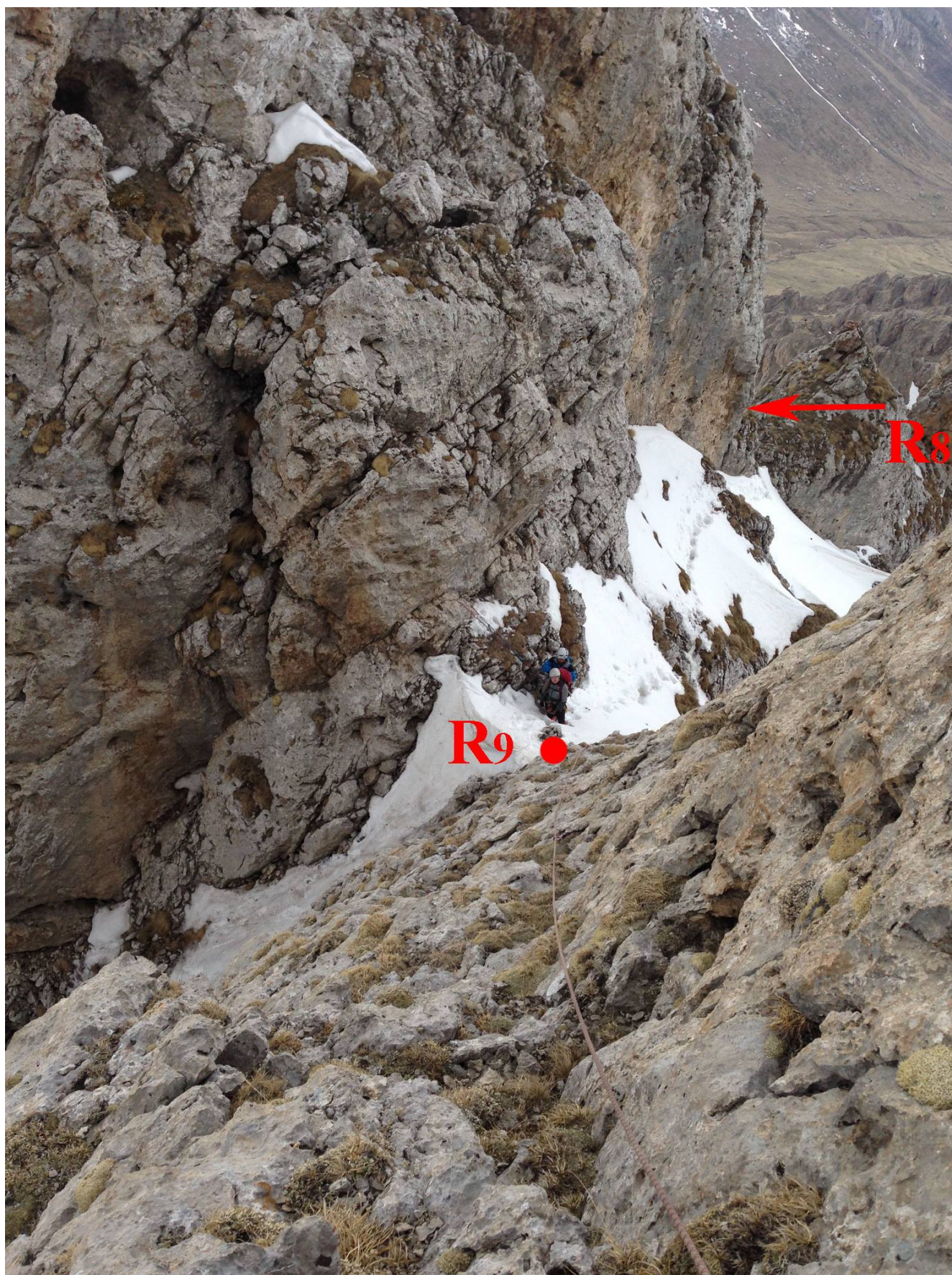


Фото 5. Участок R₈-R₉. Снято с середины R₉-R₁₀



Фото 6. Участок R₉-R₁₀.



Фото 7. Участок R₁₀-R₁₁.



Фото 8. Участок R₁₂-R₁₃.



Фото 9. Вершина