

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ГИРЯГ ПО МАРШРУТУ ЮЖНОЙ
СТЕНЫ ЗА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ УПРАВЛЕНИЯ
АЛЬПИНИСТСКИХ ЛАГЕРЕЙ ЗА ПЕРИОД с 29.10.2020 по
29.10.2020 гг.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кергин Иван Васильевич – 2 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Смородина Наталья Валерьевна – 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Яковенко Александр Николаевич - МС
1.4	Организация	Управление Альпинистских Лагерьей
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	2.9 от перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	Ущелье Джейрах
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	-
2.4	Наименование и высота вершины	г. Гиряг, 2863 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42.84035, 44.79916
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Южная стена
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	317 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	965 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы - 705 м. II кат. сл. скалы – 30 м. III кат. сл. скалы – 140 м. IV кат. сл. скалы - 90 м. Движение по закрытому леднику - 0м Спуск дюльфером (на спуске) – 0 м.
3.8	Спуск с вершины	По СЗ травянистому склону н/к
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Воды на протяжении всего маршрута нет. Стоит брать с собой. Зимой с этим проблемы не должно быть. Много колючей травы.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	1 день, 8.5 часов от начала маршрута до БЛ «Кязи»

4.2	Ночевки	Нет
4.3	Выход на маршрут	10:00, 29.10.2020
4.4	Выход на вершину	15.55, 29.10.2020
4.5	Возвращение в базовый лагерь	18:30, 29.10.2020
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Кергин Иван Васильевич, ivan.kergin@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

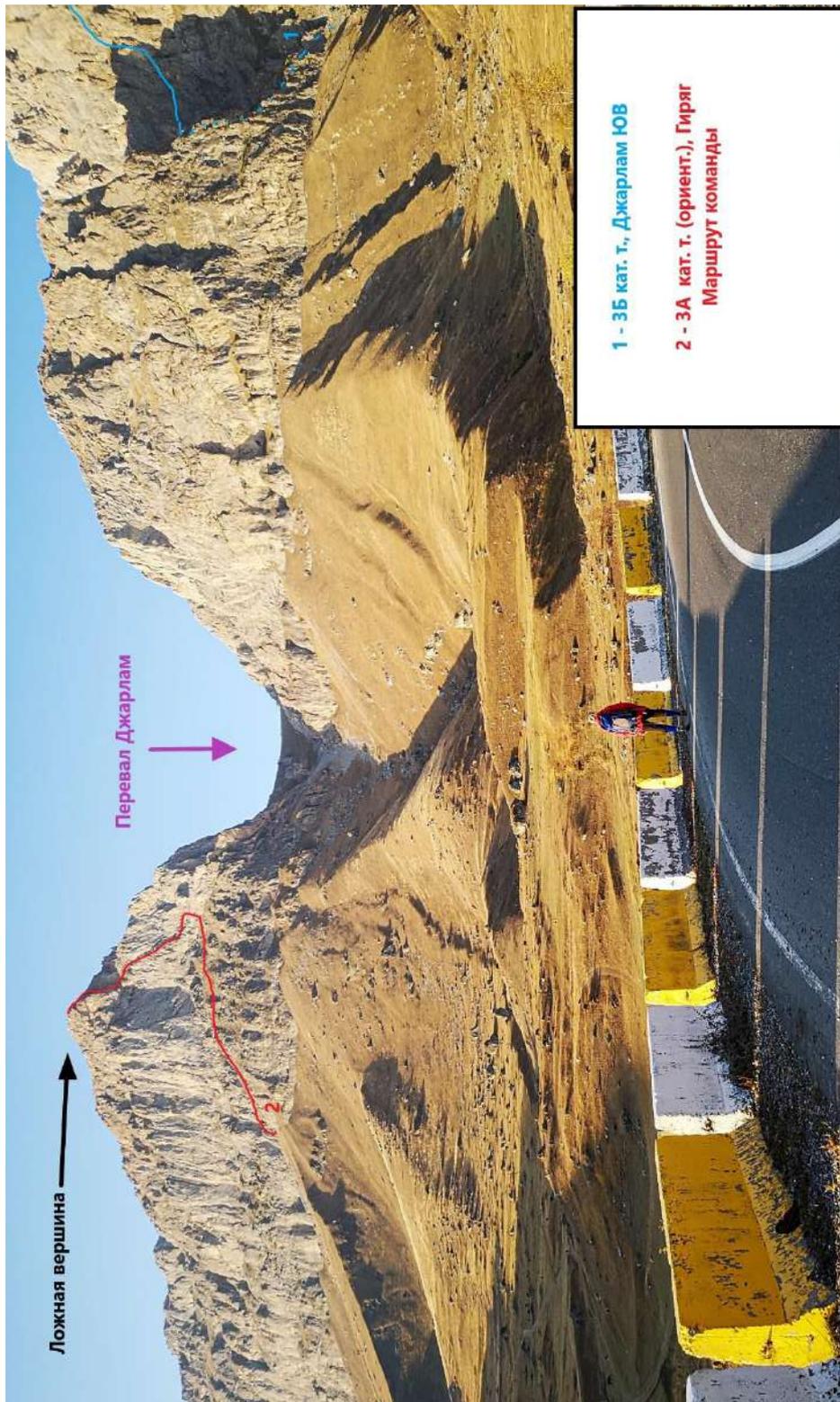


Рис. 1а. Общий вид вершины. Фото с дороги чуть выше последнего домика с. Гули. 28.10.2020 г.

Автор фото: Иван Кергин

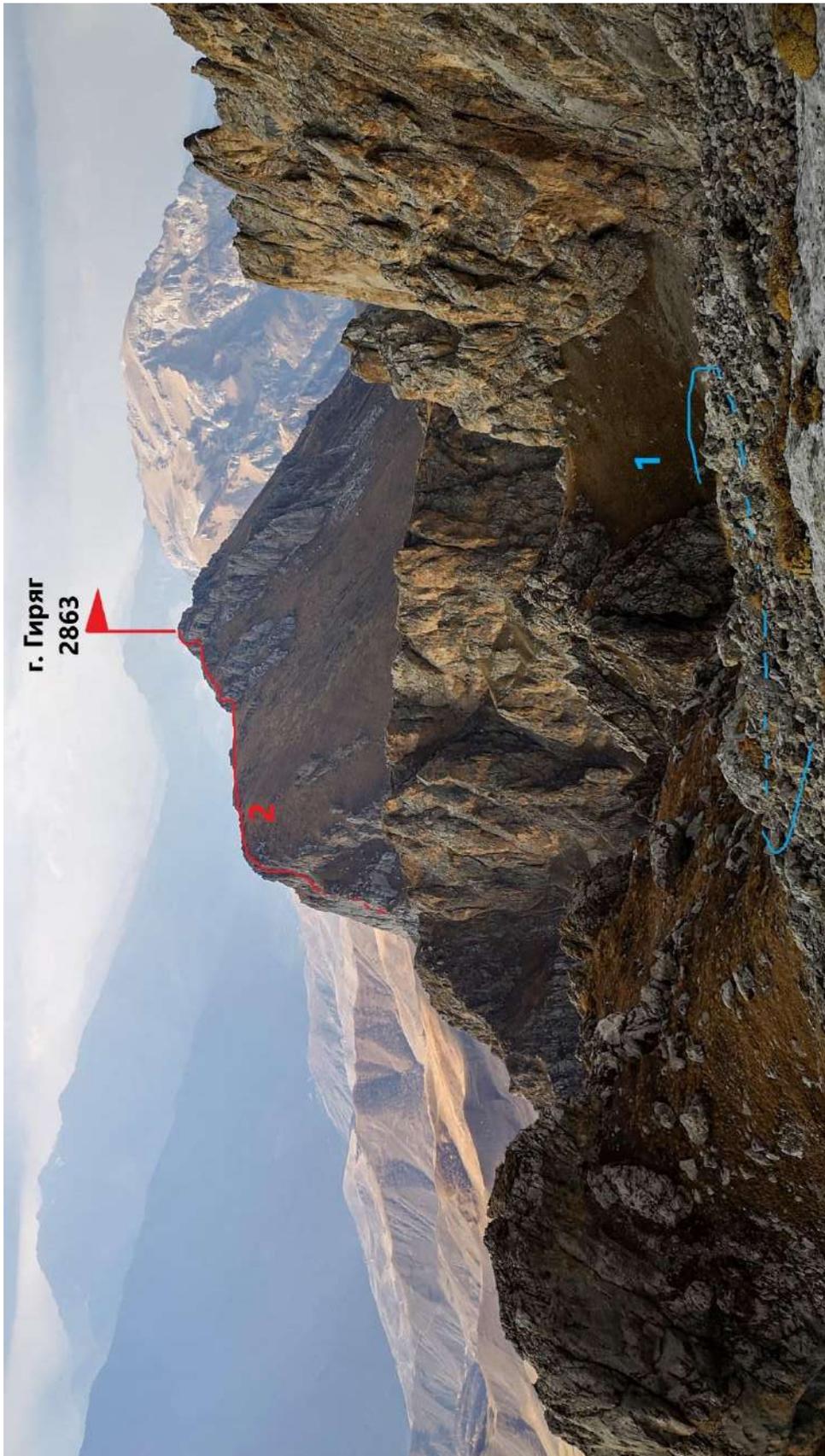


Рис. 16. Общий вид вершины. Фото с маршрута 3Б. На участке R8 – R9.

31.10.2020 г.

Автор фото: Иван Кергин

1.2 Фото профиля маршрута



Рис. 2. Фото профиля маршрута. Фото от грунтовой дороги. Вид на основную техническую часть маршрута.

28.10.2020 г.

Автор фото: Иван Кергин

1.3 Фотопанорама района



Рис. 3. Фотопанорама района. Фото сделано с перевала, где Беседка.

28.10.2020 г.

Автор фото: Иван Кергин

1.4 Географическое положение района

Объект восхождения – г. Гирыг, высотой 2 863 м находится в республике Ингушетия, Джейрахский район, хребет Цей-лоам (Скалистый хребет) в горной системе Кавказ.

«Скалистый хребет моноклиналичного строения и широтного простирания. Южный его склон крутой или обрывистый, а северный склон более пологий. Поверхность его либо округлая, выглаженная, либо имеет резкие очертания в виде зубцов и пирамид. Высшая точка Скалистого хребта на западном отрезке между Тереком и Ассой – г. Столовая (Мят-Лоам, 2993 м.), на восточном – Леймой-лоам (3100 м.), а между Ассой и истоками р. Аккичу – г. Скалистая (Хахалги, 3032 м).

К югу от этого хребта расположена широкая продольная Северо-Юрская депрессия, охватывающая пространство между подножием эскарпа Скалистого хребта и северными отрогами Бокового хребта. Поверхность депрессии сложена нижне- и среднеюрскими песчано-глинисто-сланцевыми толщами, слабо устойчивыми к размыванию. К местам залегания таких пород приурочены продольные долины рек Армхи, Галгачи, Гулой-хи, Тхаба-чоч»¹.

От альплагеря «Кязи» нужно выдвинуться по автомобильной дороге к с. Гули. От первого домика по ходу движения повернуть направо и продолжить движение по грунтовой дороге. Далее в направлении перевала Джарлам по тропе подход под нижний скальный пояс горы Гирыг. Под скальным поясом, траверсируя склон влево, продолжить движение в направлении большого увала (возможен подъезд под сам увал) до конца скального пояса.

Над кулуаром виден выход на гребень (под ложной вершиной) с характерным серым карнизом. Далее вдоль стены – идти по широкому травянистому кулуару вверх (около 200 м) под стену – контрольный тур. Далее траверс (около 100 м) до маленького грота, (правее него будет стоять большой тур, его можно заметить при траверсе травянистого склона) от которого берет своё начало большая наклонная полка. Это и есть начало маршрута.

От базового лагеря до точки отсчета – около 2,5 часов, если доехать под перевал Джарлам на автомобиле.

¹ Ингуши. – М.: Наука, 2014. – 509с.

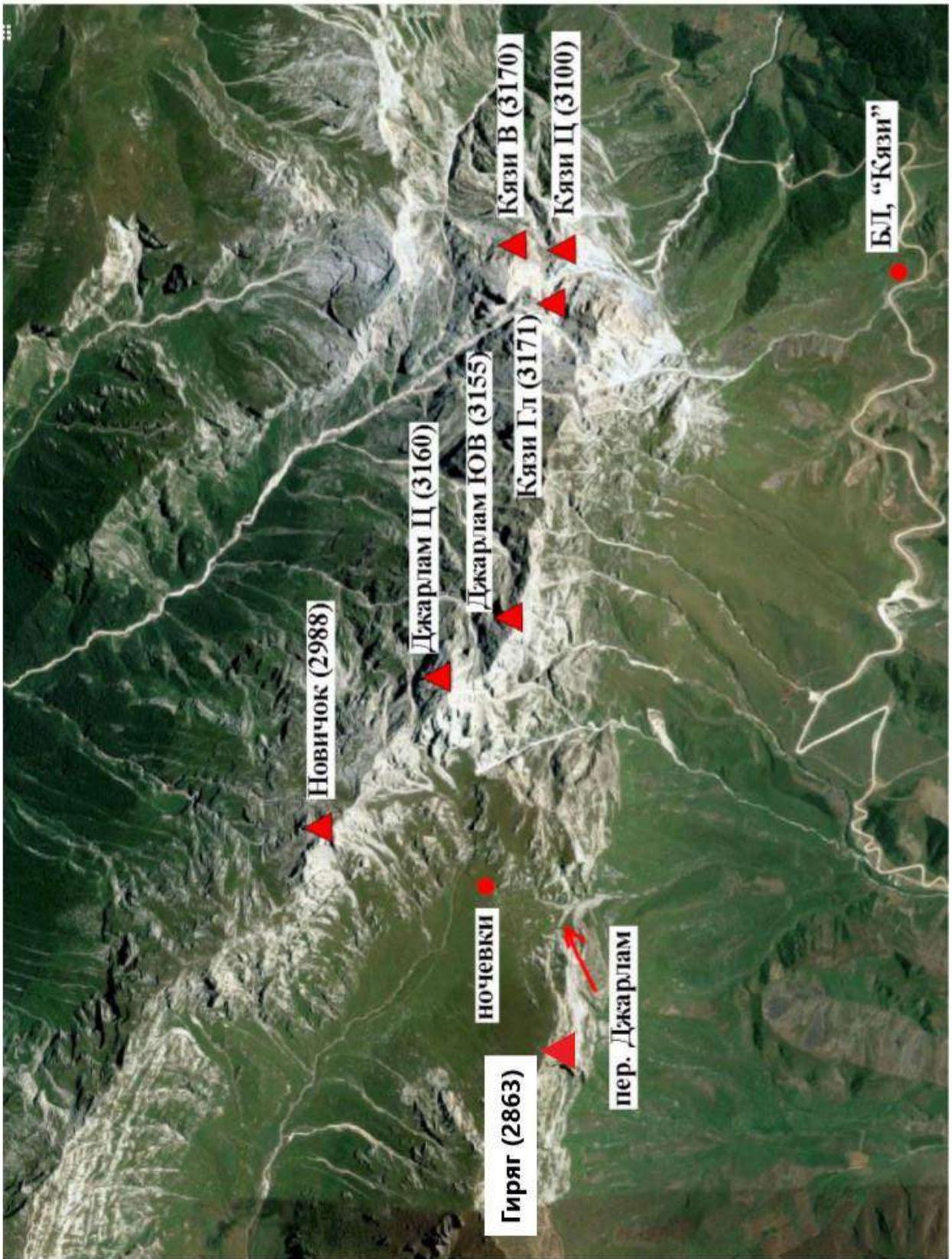


Рис. 4. Карта района.

Фотография взята из отчета «Траверс Джарлам Ц (3160) – Новичок (2988) – 3А кат. т.»

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

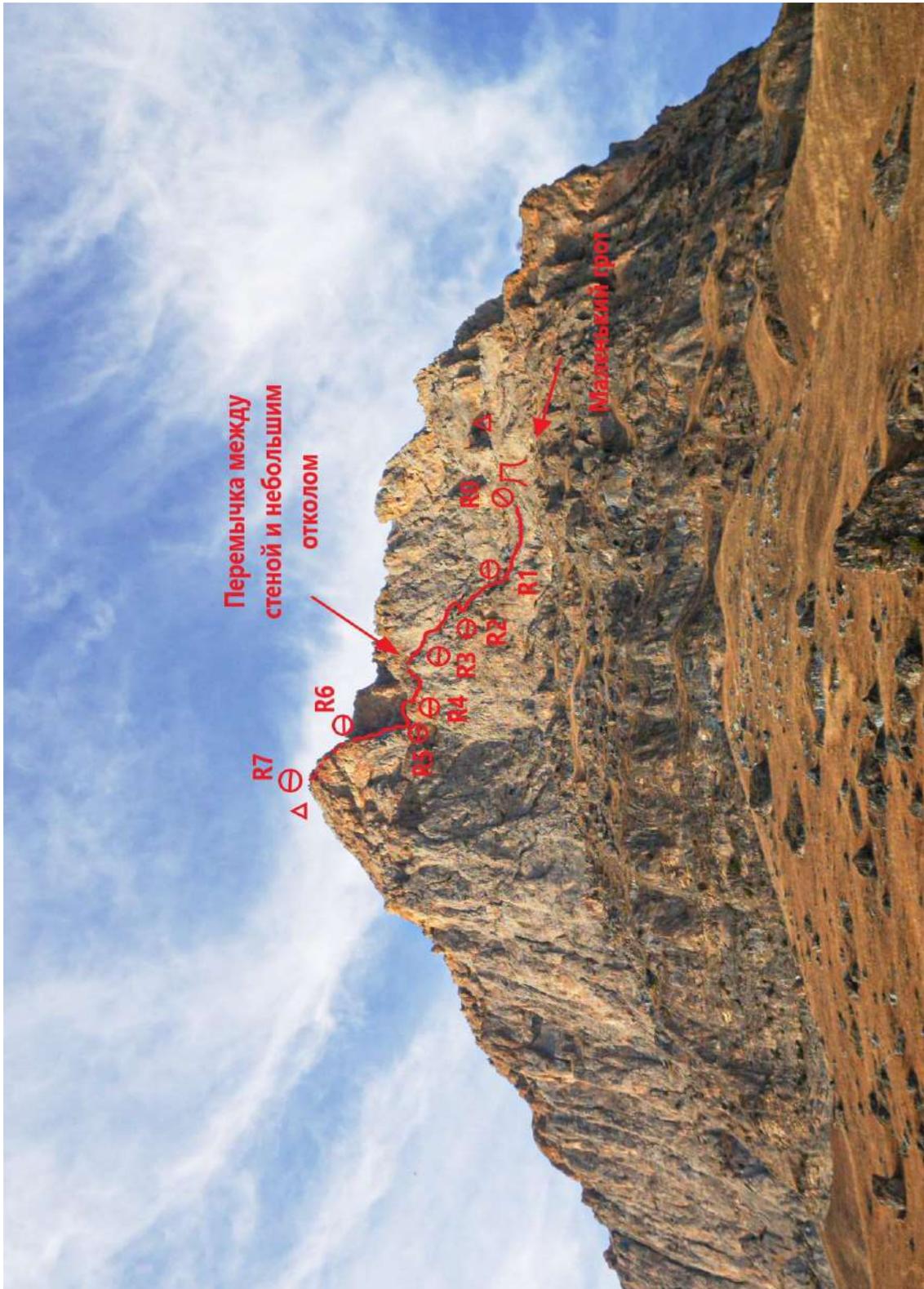


Рис. 5а. Техническая фотография маршрута. Фото от грунтовой дороги.

28.10.2020 г.

Автор фото: Иван Кергин

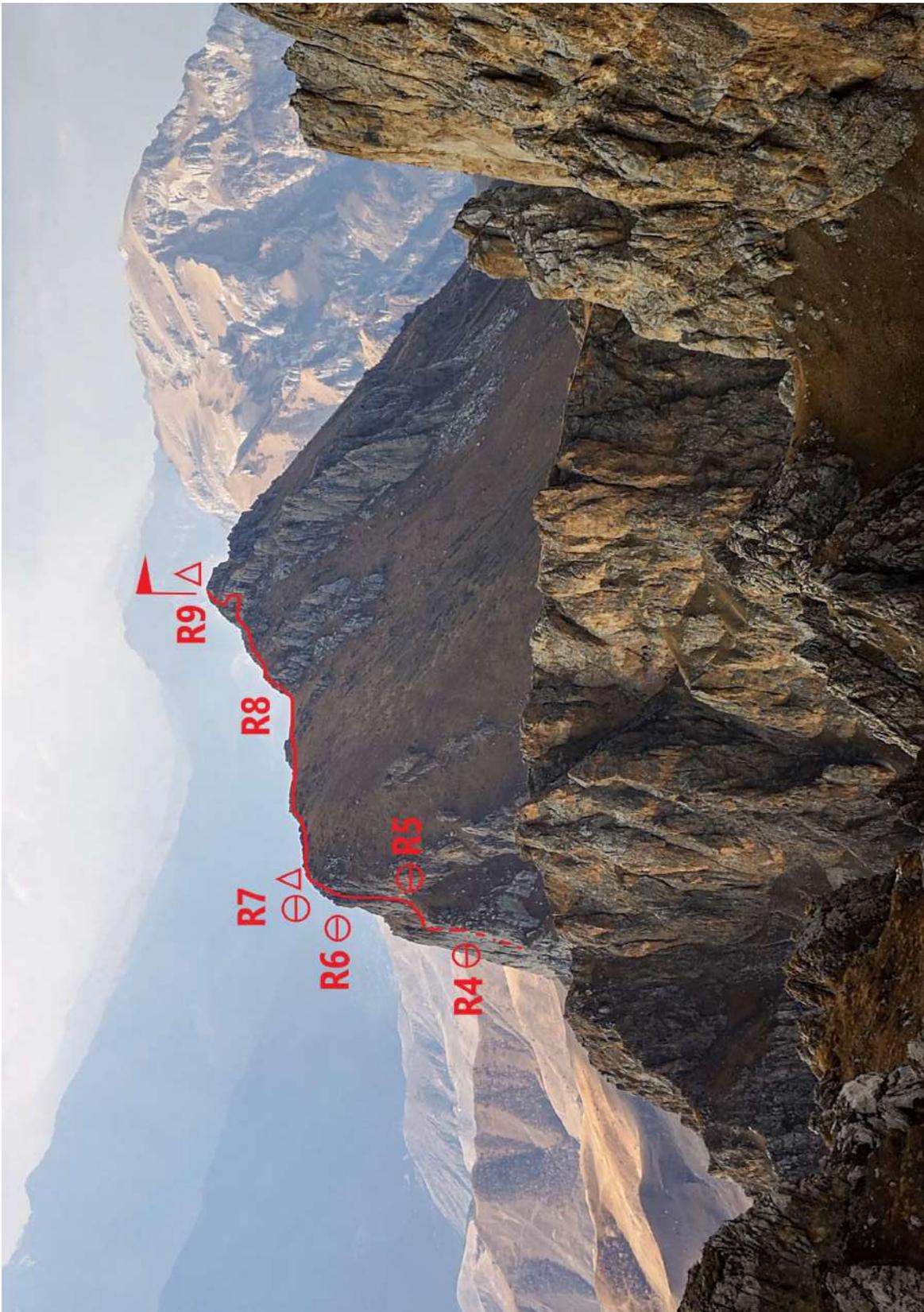


Рис. 56. Техническая фотография маршрута. Фото с маршрута 3Б. На участке **R8 – R9**

31.10.2020 г.

Автор фото: Иван Кергин

2.2. Номера участков



Рис. 6. Участок **R0 – R1 – R2**

Автор фото: Наталья Смородина



Рис. 7. Участок **R2 – R3**. От второй станции – вправо

(Ключ маршрута - №1)

Автор фото: Наталья Смородина

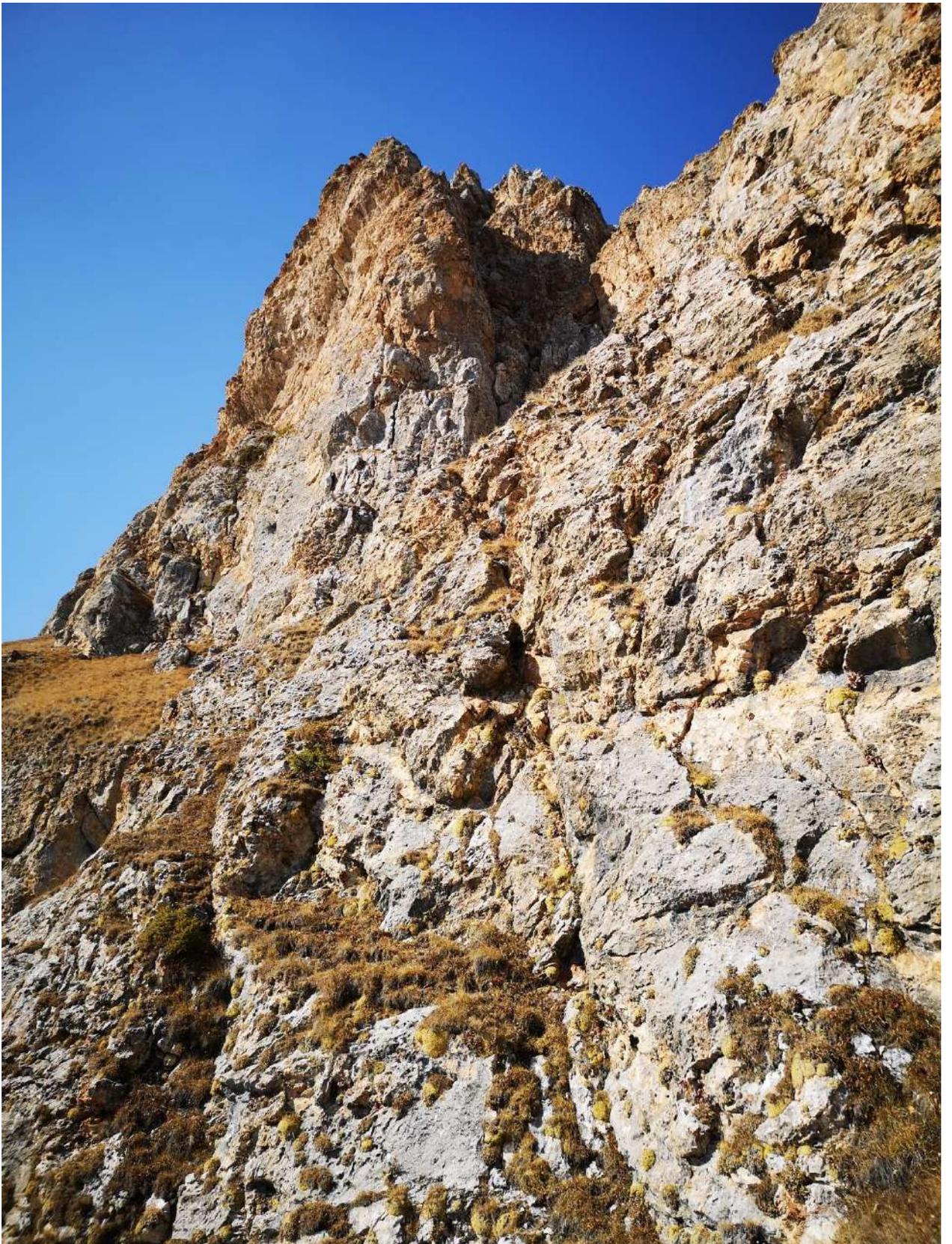


Рис. 8. Участки **R3 - R4 - R5 - R6 - R7**

Фото с перемычки

Автор фото: Иван Кергин



Рис. 9. Участок **R5 – R6**

(Первая часть)

Автор фото: Наталья Смородина

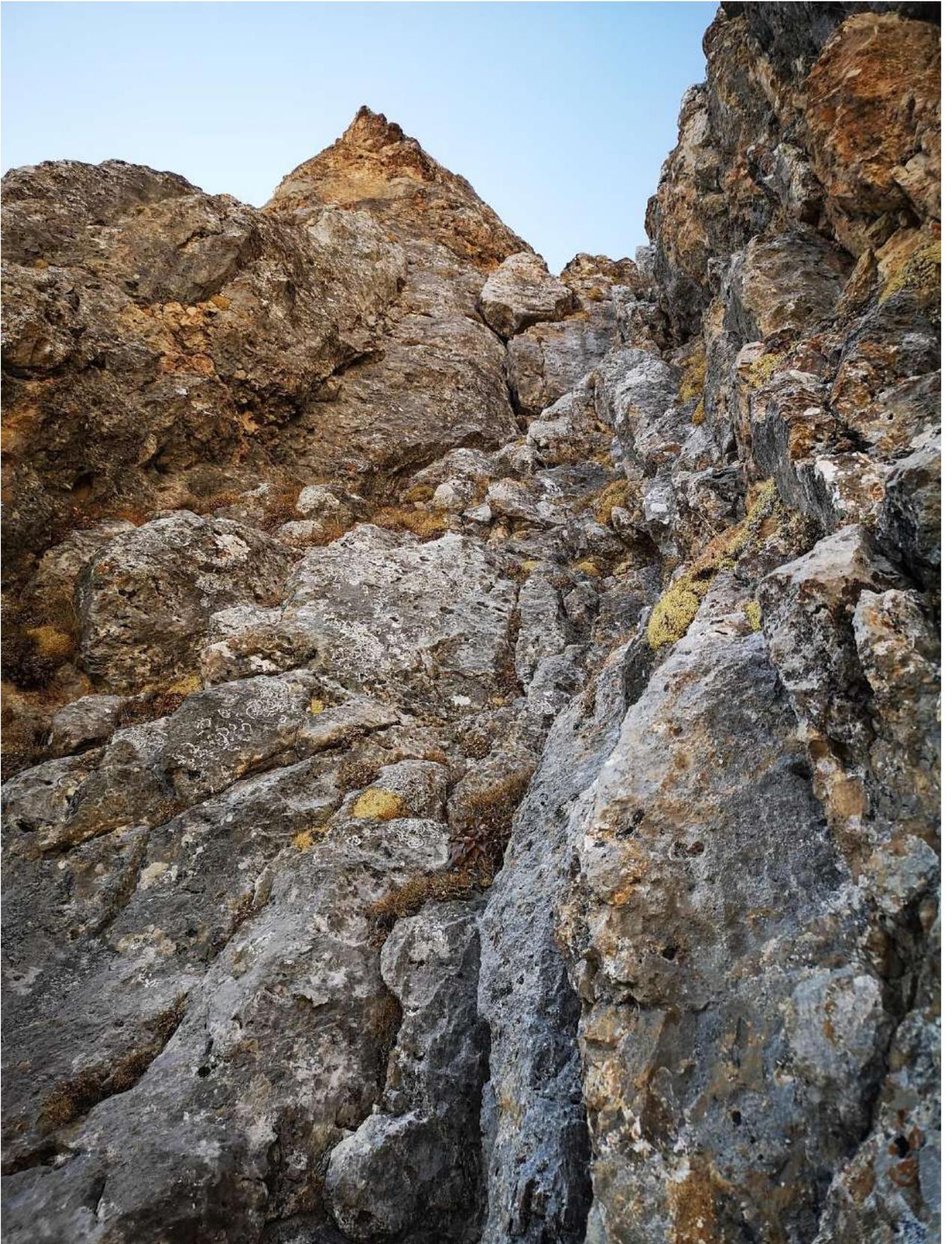


Рис. 10. Участок **R5 – R6**

(Вторая часть)

Автор фото: Иван Кергин

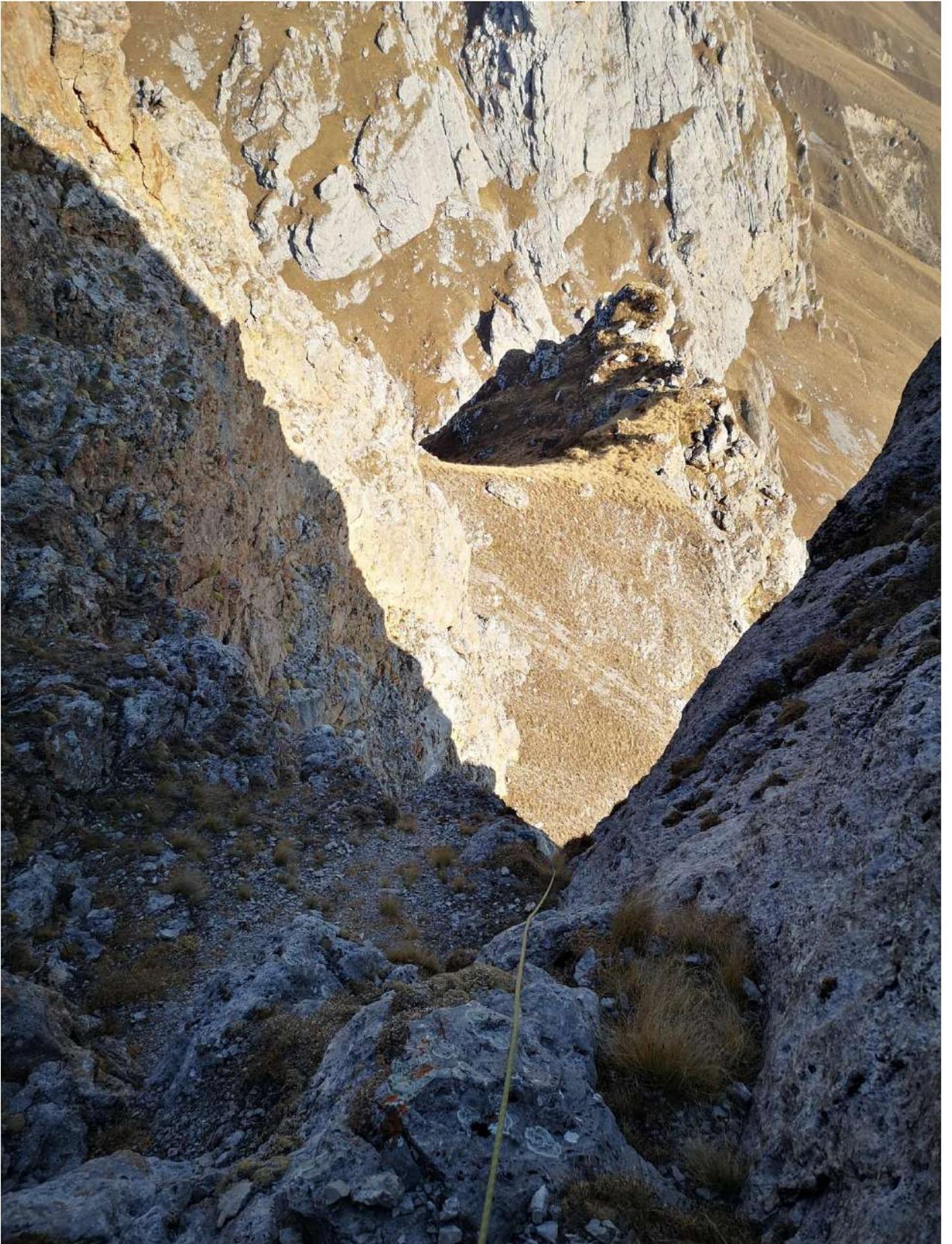


Рис. 11. Участок **R5 – R6**

(Третья часть)

Автор фото: Иван Кергин

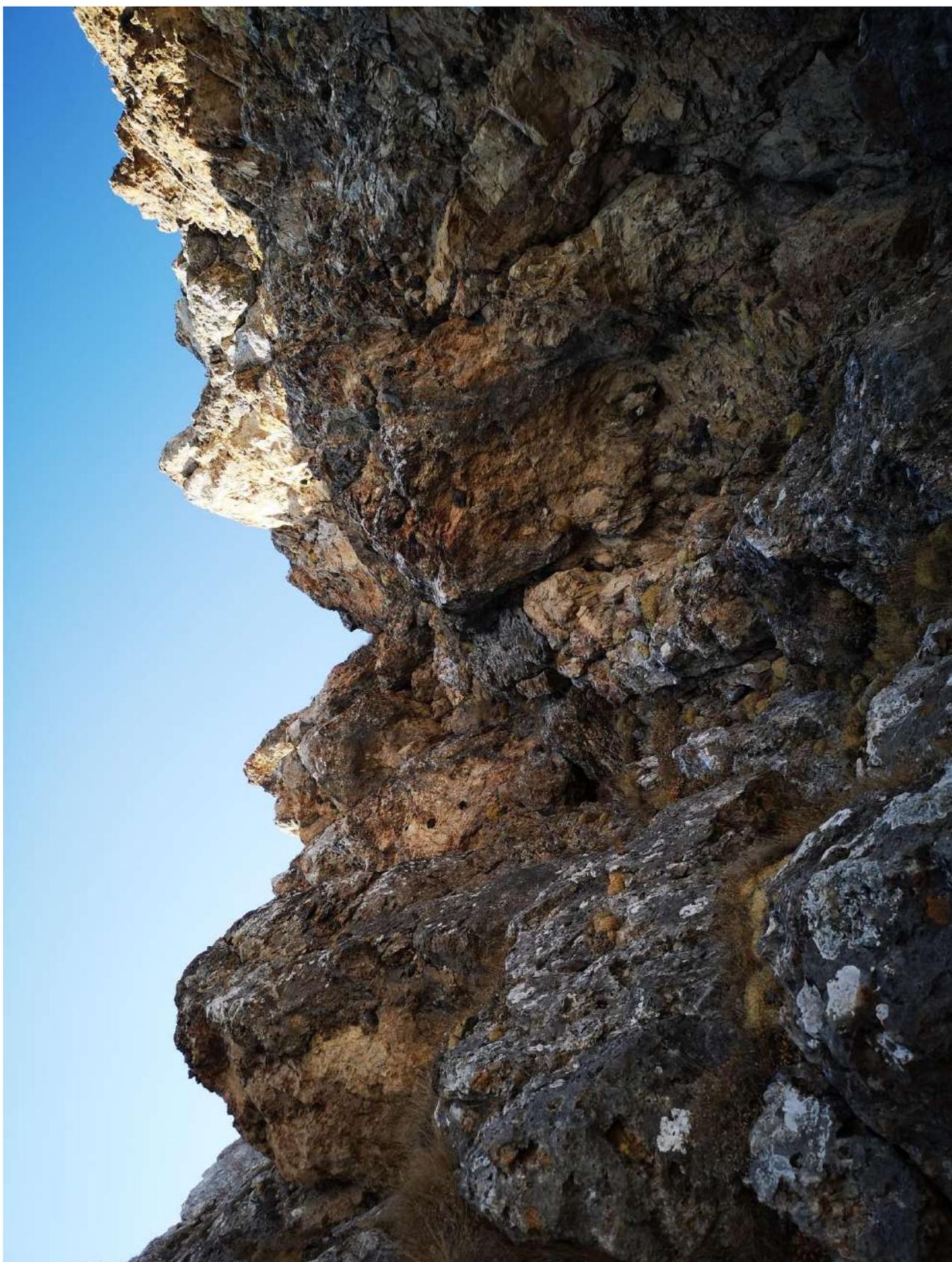


Рис. 12. Участок R6 – R7

(Ключ маршрута - №2)

Автор фото: Иван Кергин

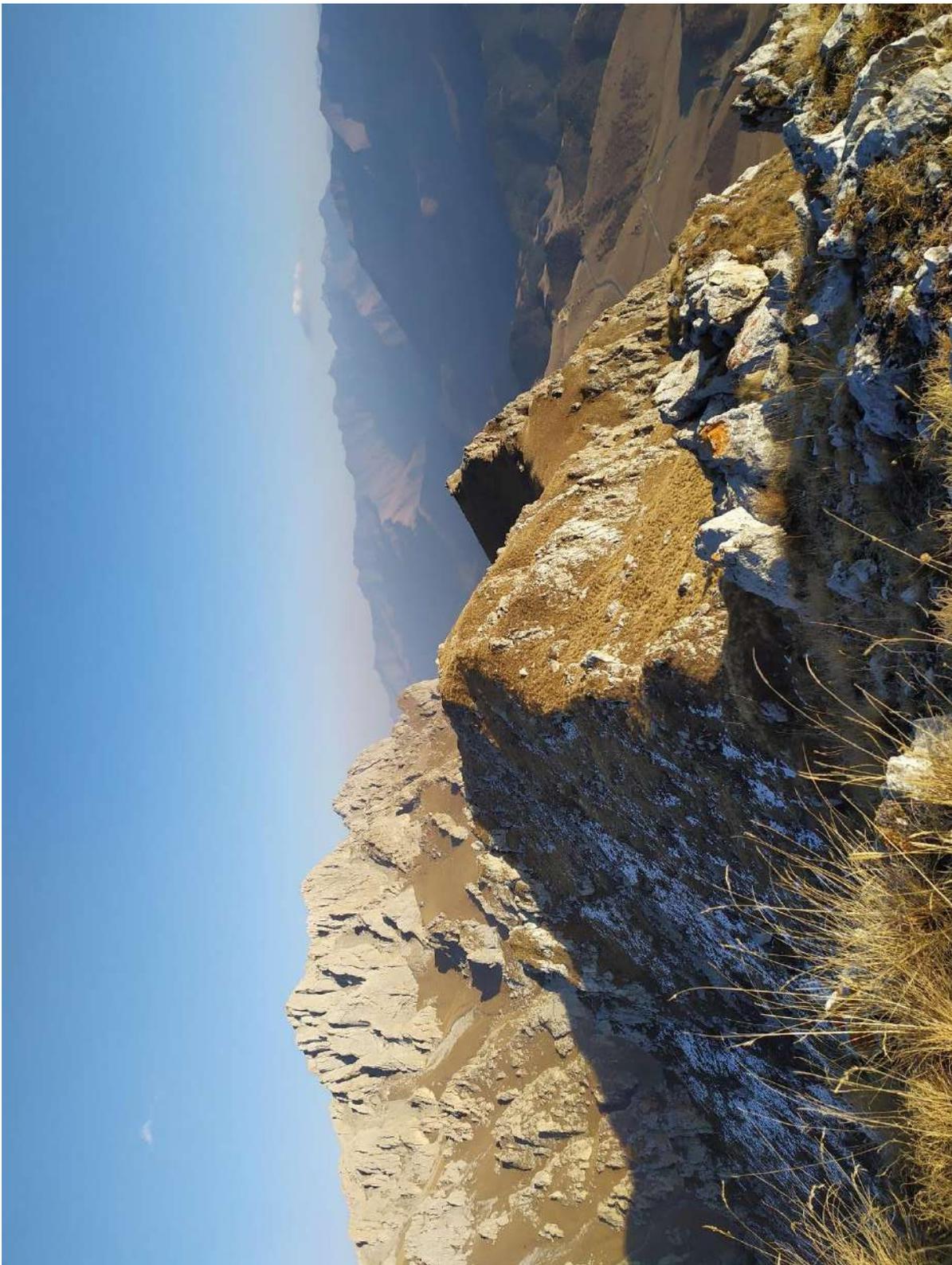


Рис.13. Участки **R7 – R8 – R9**

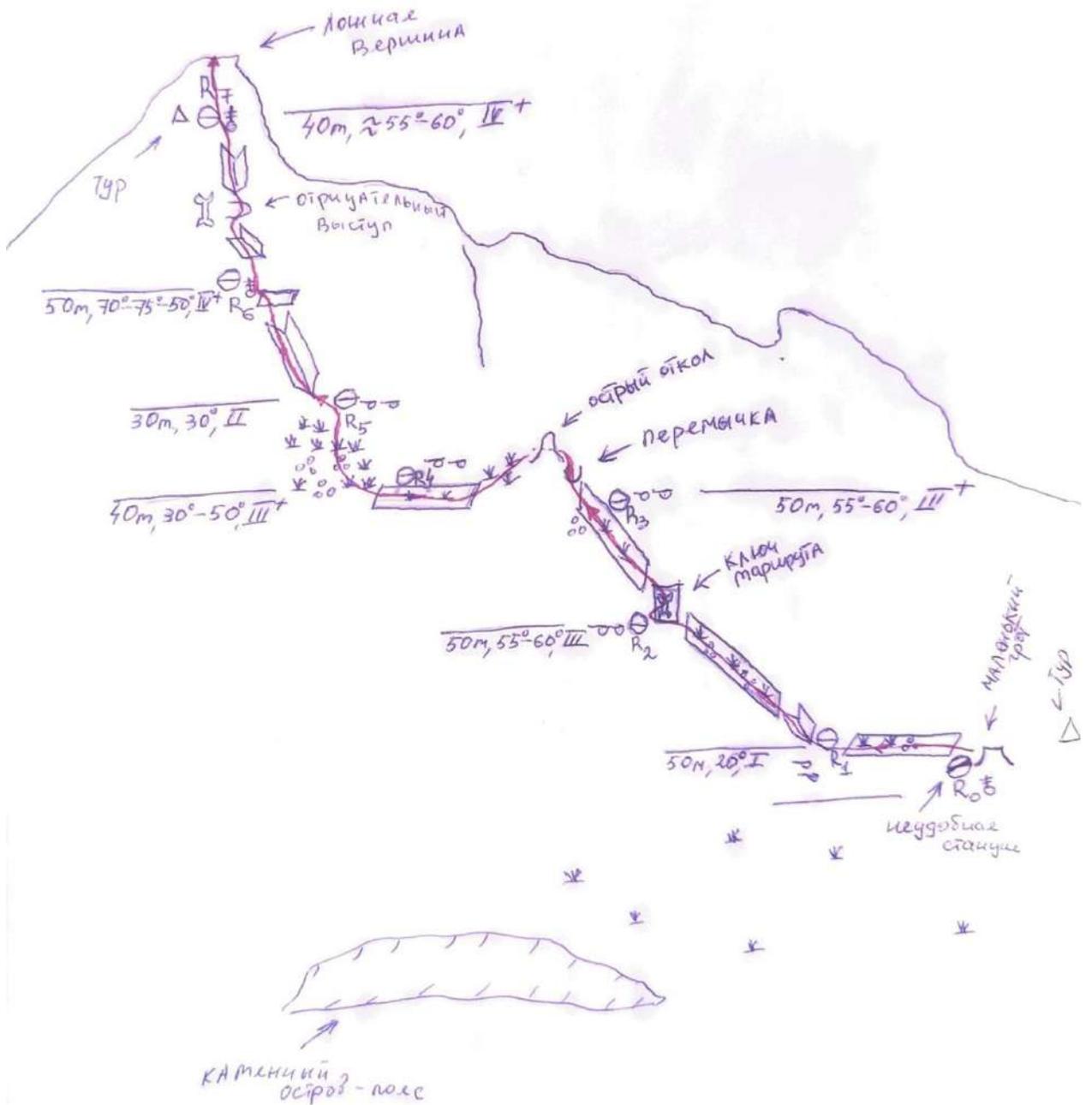
Автор фото: Наталья Смородина

2.3. Техническая характеристика маршрута

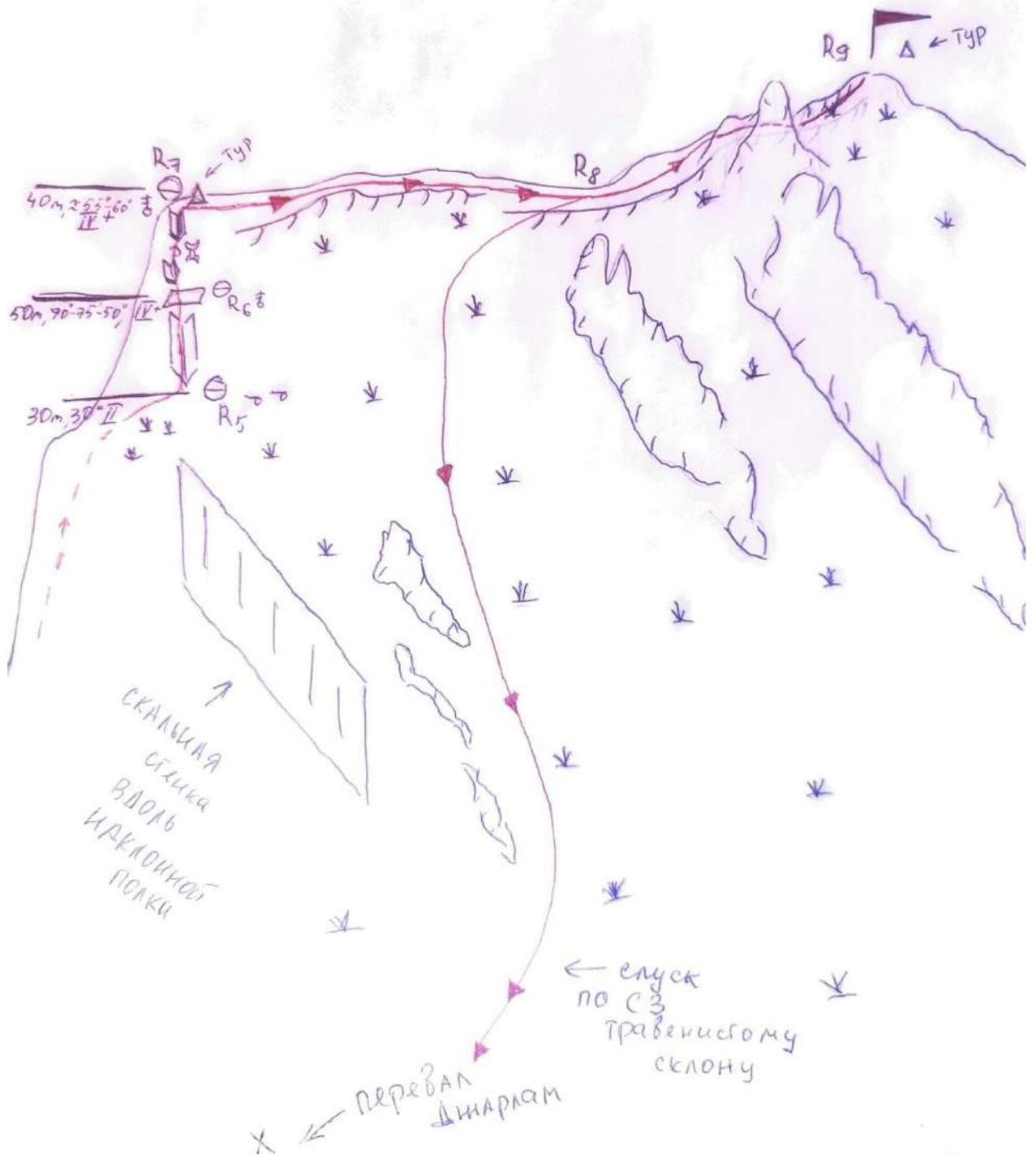
№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Крутизна	Вид и количество крючьев
R0 – R1	Травянистая полка с мелкой осыпью	I	50 м.	20°	0
R1 – R2	Небольшой внутренний угол, Скальные стенки, наклонная полка, Можжевельник	III	50 м	55° - 60°	Френд – 1; Стоппер – 2; Якорный крюк - 1
R2 – R3	Скальная стенка, наклонная полка	III+	50 м	55° - 60°	Френд -1; Стоппер – 1; Якорный крюк - 1
R3 – R4	Наклонная полка, Травянистая полка	III+	40 м	30° - 50°	Френд – 1; Стоппер – 2; Якорный крюк - 2
R4 – R5	Травянистая полка	II	30 м	30°	0
R5 – R6	Протяжённой камнеопасный внутренний угол, мелкие и средние живые камни	IV±	50 м	70° – 75° - 50°	Френд – 3; Стоппер – 2; Якорный крюк - 1
R6 – R7	Внутренний угол, мелкие и средние живые камни, небольшой выступ со слегка отрицательным уклоном	IV±	40 м	55° - 60°	Френд – 0; Стоппер – 2; Якорный крюк - 2
R7 – R8	Травянистый гребень	I	300 м	0°	0
R8 – R9	Травянистый гребень, неясные жандармы	I	355 м	10° - 15°	0

2.4. Техническая характеристика маршрута в символах УИАА

Техническая характеристика маршрута в символах УИАА
Рисунок 1.



Техническая характеристика маршрута в емкостях УИ АА
 Рисунок 2.



3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	От неудобной станции на камне (петля), уходить влево по наклонной травянисто – осыпной полке. 50 м., Станция на якорях. Использовано 0 промежуточных точек страховки, страховка через рельеф. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 6.
R1 – R2	От станции продолжить движение по маловыраженному внутреннему углу, после него преодолеть ряд небольших скальных полок и подойти через 50 м. к месту, где удобно организовать станцию страховки. Станция на якорях. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 6.
R2 – R3	От станции уйти вправо и преодолеть метровую скальную стенку – Ключ маршрута №1 и продолжить движение по наклонной полке. 50 м. Станция на якорях. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 7
R3 – R4	От станции продолжить движение по наклонной полке, параллельно стене. Пройти через перемычку (острый откол, отделяющий полку и стенку). После перемычки выйти на продолговатую травянистую полку, где удобно организовать станцию страховки на якорях. 40м. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 8.
R4 – R5	От станции по траве пройти траверсом к началу большого внутреннего угла – организовать удобную станцию на якорях. 30. Одновременное движение. Страховка через рельеф.	Рис. 8.
R5 – R6	Начать движение по внутреннему углу, придерживаясь левой стороны. Камнеопасно! Мелкие и средние живые камни. Первые 40 метров веревки – 70 -75 градусов, остальные 10 метров – 50 градусов. 50 м. Станция на балде. Петля. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 8.; Рис. 9.; Рис. 10.; Рис. 11.
R6 – R7	От станции уходить правее в сторону острой перемычки. По пути преодолеть небольшой выступ со слегка отрицательным уклоном – Ключ маршрута №2 . После перемычки пройти 5 – 7 м. и сделать станцию на балде. 40м. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 12.
R7 – R8	От тура с палкой продолжить движение по гребню к первому маловыраженному жандарму. Одновременное движение. Страховка через рельеф. 300 м.	Рис.13.
R8 – R9	Продолжить движение по гребню и преодолеть несколько неявных жандармов и выйти на вершину, где находится тур. 355 м.	Рис.13.

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура



Автор фото: Наталья Смородина

3.3. Оценка безопасности маршрута

Маршрут получился логичным. Практически через каждые 50 метров есть удобные места для организации станции страховки, где могут собраться несколько человек. Не радует лишь то, что часто встречается можжевельник, от которого приходится защищаться, надевая перчатки. Большой внутренний угол – самый опасный участок маршрута: если двигаться по правой стороне, то часто нужно будет скидывать камни вниз.

На протяжении всего маршрута присутствует связь, как сотовая, так и интернет, радиосвязь, через которую удобно контактировать с базовым лагерем. К тому же, недалеко от перевала находятся традиционные ночёвки альпинистов, тех, кто восходит на вершину Джарлам и др. Там можно найти воду, если вы просчитали свои запасы, однако шансов на это очень мало. На ночевках часто бывают люди, так что через них тоже можно передавать связь между группами или в базовый лагерь.

Рекомендация следующим восходителям: лучше всего идут якоря и средние закладные элементы. Не стоит забывать про перчатки для защиты от колючек и острых скал. Внимательно! На спуске может пригодиться ледоруб или трекинговые палки, потому что трава бывает очень скользкой.

Спуск начинается от вершины до участка R8. От R8 вниз по СЗ травянистому склону. Далее держать курс на перевал Джарлам, а далее по хорошей натопанной тропе вниз к автодороге.

Данный маршрут был пройден 29.10.2020 г. На протяжении маршрута, а именно на участках R0 до R7, не было признаков какой-либо человеческой деятельности. По пути нами не было встречено никакого сложенного тура или оставленного спортивного снаряжения, что может говорить лишь о том, что мы прошли новую линию на известную вершину Гиряг. На ней был обнаружен хорошо сложенный тур, но в нем не оказалось записки. Мы оставили свою и отправились вниз.

Исходя из объективной сложности технической части маршрута на Гиряг по южной стене и сравнивая его с другими маршрутами, пройденными ранее Кергиным И. и Смородиной Н., предлагается классифицировать его 3А категорией трудности.

К тому же, 4 ноября спортивная группа УАЛ в составе Егоров С. – (1 разряд), Утяшев Ю. – (2 разряд) и Бобринский К. – (2 разряд) прошла маршрут повторно и подтверждают категорию трудности 3А.